

# INFORME TÉCNICO

## EVALUACIÓN VIAL MUNICIPIO DE TENARES, PROVINCIA HERMANAS MIRABAL, R. D.



## Tabla de contenido

<b>1. INTRODUCCIÓN</b> .....	<b>1</b>
<b>1.1. GENERALIDADES</b> .....	<b>2</b>
<b>1.2. OBJETIVOS DEL PLAN DE MOVILIDAD</b> .....	<b>3</b>
<b>1.3. FINALIDAD DEL PMUS EN TENARES</b> .....	<b>4</b>
<b>2. SITUACIÓN ACTUAL</b> .....	<b>5</b>
<b>2.1 MARCO TERRITORIAL</b> .....	<b>6</b>
2.2.1 Zonificación .....	6
2.2.2 Lugares de Interés .....	7
2.2.3 Centros Educativos y de Salud .....	8
<b>2.2 ACCIDENTALIDAD</b> .....	<b>11</b>
<b>2.3 TRANSPORTE PÚBLICO</b> .....	<b>11</b>
2.3.1 Oferta de Transporte Público .....	11
<b>2.4 TRÁFICO E INFRAESTRUCTURA VIAL</b> .....	<b>21</b>
2.4.1 Red Vial .....	21
<b>2.5 SEÑALIZACIÓN VIAL</b> .....	<b>24</b>
<b>2.6 DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO</b> .....	<b>26</b>
<b>2.7 ANÁLISIS DE DISPOSITIVOS</b> .....	<b>27</b>
2.7.1 Señalización .....	27
<b>3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES</b> .....	<b>29</b>
<b>4. ANEXOS</b> .....	<b>32</b>



## Lista de Imágenes

Imagen No. 1 Provincia Hermanas Mirabal.....	2
Imagen No. 2 Municipios de Tenares.....	2
Imagen No. 3 Víctimas Mortales y Lesionadas 2016-2017 en el Municipio de Tenares.....	5

## Lista de Planos Plano

Plano No. 1 Área de estudio.....	7
Plano No. 2 Lugares de Interés.....	8
Plano No. 3 Centros Educativos y Centros de Salud .....	11
Plano No. 4 Siniestros Viales 2016.....	12
Plano No. 5 Siniestros Viales 2017.....	13
Plano No. 6 Rutas de Transporte Interurbano .....	19
Plano No. 7 Paradas de Motocicletas.....	20
Plano No. 8 Red Vial y Patrones de Circulación.....	22
Plano No. 9 Puntos conflictivos en el centro de la ciudad de Tenares.....	25
Plano No. 10 Zona de alta ocupación de estacionamientos en calzadas.....	26

## Lista de Tablas

Tabla No. 1 Instituciones Educativas .....	9
Tabla No. 2 Centros de Salud .....	10
Tabla No. 3 Inventario de señales verticales reglamentarias existentes .....	27
Tabla No. 4 Inventario de señales verticales preventivas e informativas existentes .....	28

## Lista de Gráficos

Gráfico No. 1 Víctimas por accidentes de tránsito años 2016 y 2017 en el Municipio de Tenares.....	14
Gráfico No. 2 Víctimas accidentes de tránsito en Tenares por mes años 2016 y 2017.....	15
Gráfico No. 3 Víctimas accidentes de tránsito en Tenares por días años 2016 y 2017.....	16
Gráfico No. 4 Víctimas accidentes de tránsito en Tenares por rango horario años 2016 y 2017.....	17
Gráfico No. 5 Víctimas accidentes de tránsito en Tenares por tipo de accidentes años 2016 y 2017.....	18
Gráfico No. 6 Víctimas accidentes de tránsito en Tenares por medio de transporte años 2016 y 2017.....	19



## 1. INTRODUCCIÓN





## 1.1. GENERALIDADES

El Municipio de Tenares pertenece a la Provincia Hermanas Mirabal, se encuentra dividido en seis secciones Municipales y 67 parajes con una superficie territorial de 161,1 Km<sup>2</sup> equivalentes al 37% de territorio provincial y con 32.043 habitantes correspondientes al 31% del total provincial.



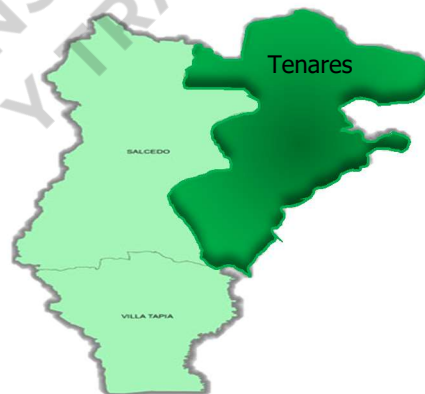
*Imagen No. 1 Municipio de Tenares y Provincia Hermanas Mirabal*

El pueblo fue fundado el 20 de octubre de 1910 por Don Julián Javier de la Cruz, quien urbanizó su finca.

A través de los años, este municipio ha llevado diferentes nombres como: Arroyo Caña, Los Ranchos, Villa Luperón y Villa Tenares en honor a Olegario Tenares, prócer de la Independencia y la Restauración de la República. Fue declarado municipio en el año 1939 por Rafael Leónidas Trujillo.

### **Límites**

Limita al norte con el D.M. de Joba Arriba, provincia Espaillat y al oeste con Salcedo, el municipio cabecera, al sur con las de la provincia Duarte y el municipio de Villa Tapia, al este con la provincia Duarte.



*Imagen No. 2 Municipio de Tenares*



Tenares es un pueblo de gran dinámica económica y social con vida propia. Cuenta con canales de televisión por cable, una emisora de radio, numerosas sucursales de instituciones financieras como: bancos y asociaciones de ahorros y préstamos. También centros médicos, clínicas y centro asistencial público, importantes empresas comerciales, agencias de vehículos, etc.

El principal eje vial del municipio es la calle Duarte que conecta a Tenares con el municipio cabecera de Salcedo hacia el oeste y el municipio de San Francisco de Macorís al este. Otras vías de importancia es la calle Cruz Portes (C/ Aníbal García) que conecta con la carretera hacia Gaspar Hernández al norte; la calle Sánchez que conecta con la carretera hacia Cenoví y Los Pinos al sur.

## 1.2. OBJETIVOS DEL PLAN DE MOVILIDAD

**Un Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)** Es un plan estratégico con base en las buenas prácticas de planificación para satisfacer las necesidades de movilidad de las personas y bienes en las ciudades y áreas circundantes.

### Objetivos de un PMUS

- Reducir los niveles de congestamiento
- Mejorar la seguridad vial para todos los usuarios de la vía pública
- Fomentar modos de transporte amigables al medio ambiente
- Garantizar la accesibilidad a un transporte digno para todos
- Mejorar la calidad de vida de los ciudadanos



## Alcance

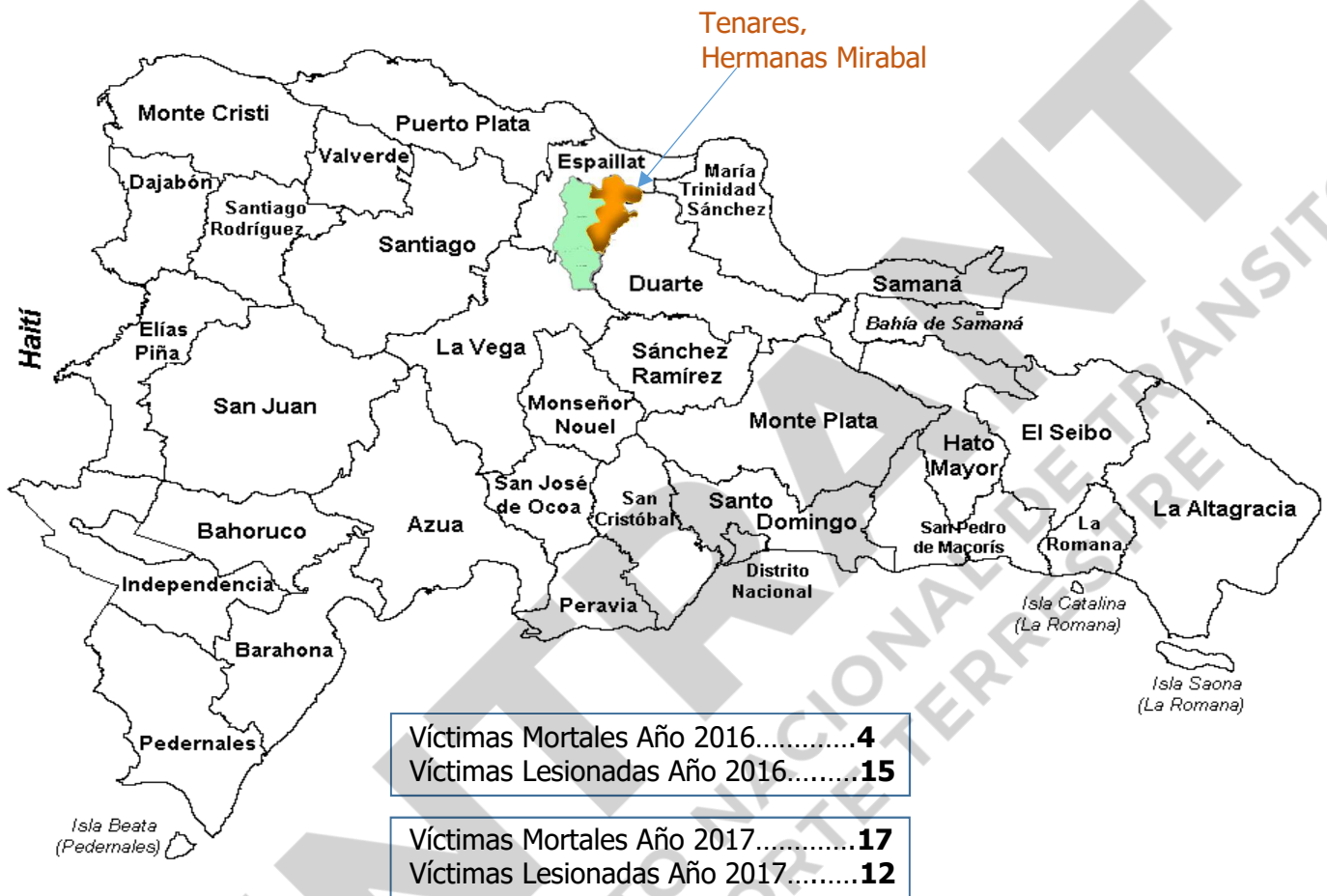
Las medidas especificadas en el PMUS abarcan todos los modos y formas de transporte de las ciudades, incluyendo la distribución del uso del suelo, la movilidad peatonal, el desplazamiento en vehículos de motor, transporte de mercancías, estacionamientos públicos y privados, los puntos de concentración de siniestros, las diferentes opciones de transporte público urbano e interurbano y el inventario vial.

### 1.3. FINALIDAD DEL PMUS EN TENARES

La República Dominicana no queda exenta de los problemas de tránsito a nivel mundial. El Informe sobre la Situación Mundial de la Seguridad Vial de la **OMS** indicó que la tasa de mortalidad por tránsito para el 2013 fue de unas 29.3 muertes por cada 100,000 habitantes.

- Las condiciones actuales colocan a la población dominicana en los primeros lugares en términos de pérdidas de vidas y lesiones por temas de tránsito. Esta lista está conformada por: Santo Domingo, Santiago de los Caballeros, La Vega, San Cristóbal, La Altagracia, la ciudad de Puerto Plata, Duarte, San Juan de la Maguana, Azua y Monseñor Nouel. Aunque la provincia Hermanas Mirabal es una de las que presenta menor tasa de fallecidos por siniestros de tránsito; el municipio de Tenares como parte de dicha provincia presenta altos flujos en la movilidad urbana, principalmente en el casco urbano; por tales razones la Alcaldía Municipal le solicitó a la Dirección de Movilidad Sostenible del Intrans una evaluación de tránsito de la ciudad.





*Imagen No. 3 Víctimas Mortales y Lesionadas 2016-2017 en el Municipio de Tenares.  
Fuente: Observatorio de Seguridad Vial del INTRANT*



## 2. SITUACIÓN ACTUAL

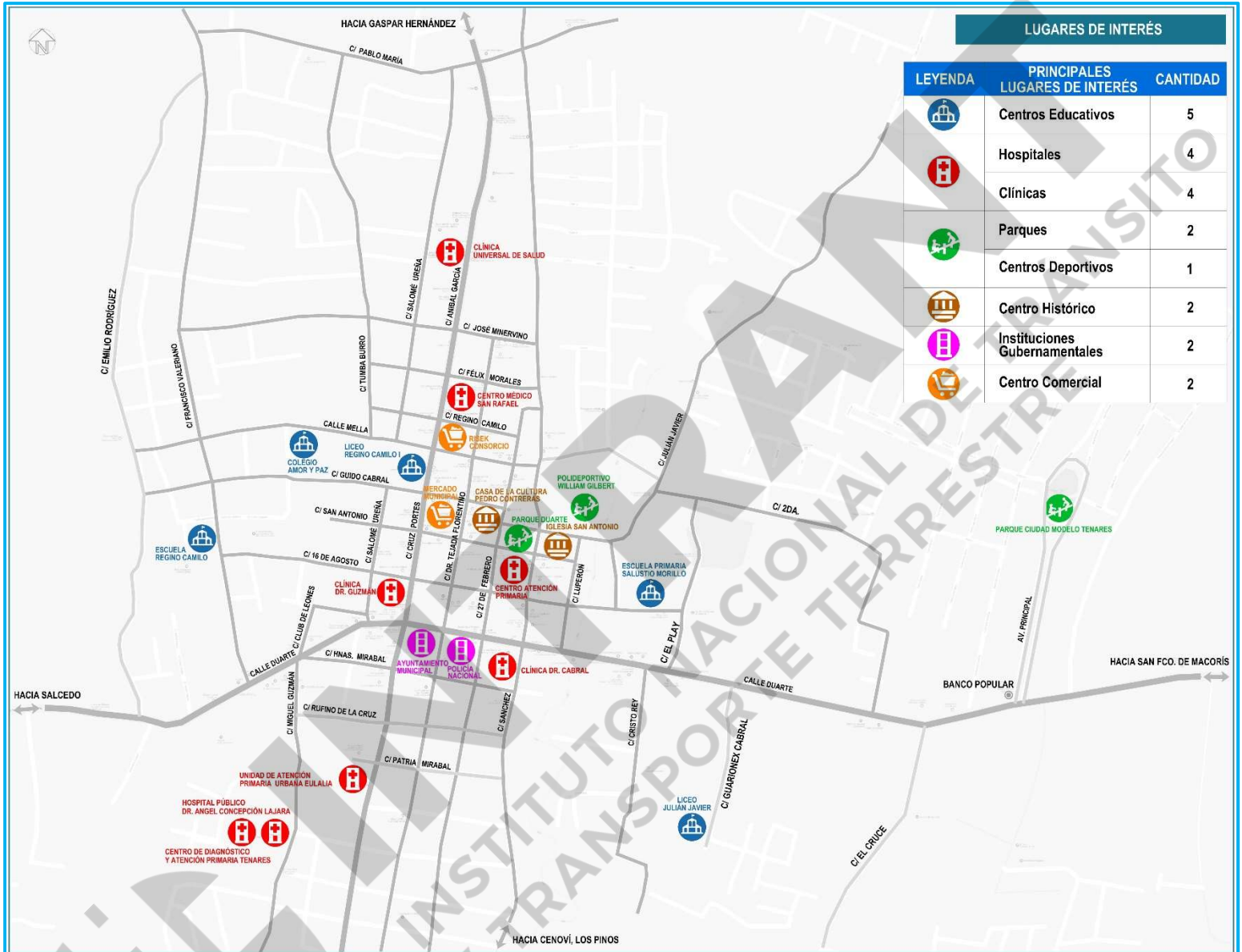






## 2.2.2 Lugares de Interés

Se identificaron los principales lugares de interés del centro urbano.



Plano No. 2 Lugares de Interés





### 2.2.3 Centros Educativos y de Salud

En el interior del área de estudio se identificaron cinco (5) instituciones educativas, que influyen en el congestionamiento del tránsito.

CENTROS EDUCATIVOS EN EL POLÍGONO DE ESTUDIO DE LA CIUDAD DE TENARES		
No.	NOMBRE DEL CENTRO EDUCATIVO	SECTOR
1	Liceo Regino Camilo I	Público
2	Liceo Julián Javier	Público
3	Escuela Básica Regino Camilo	Pública
4	Escuela Primaria Salustio Morillo	Pública
5	Colegio Amor y Paz	Privado

*Tabla No. 1 Instituciones Educativas*

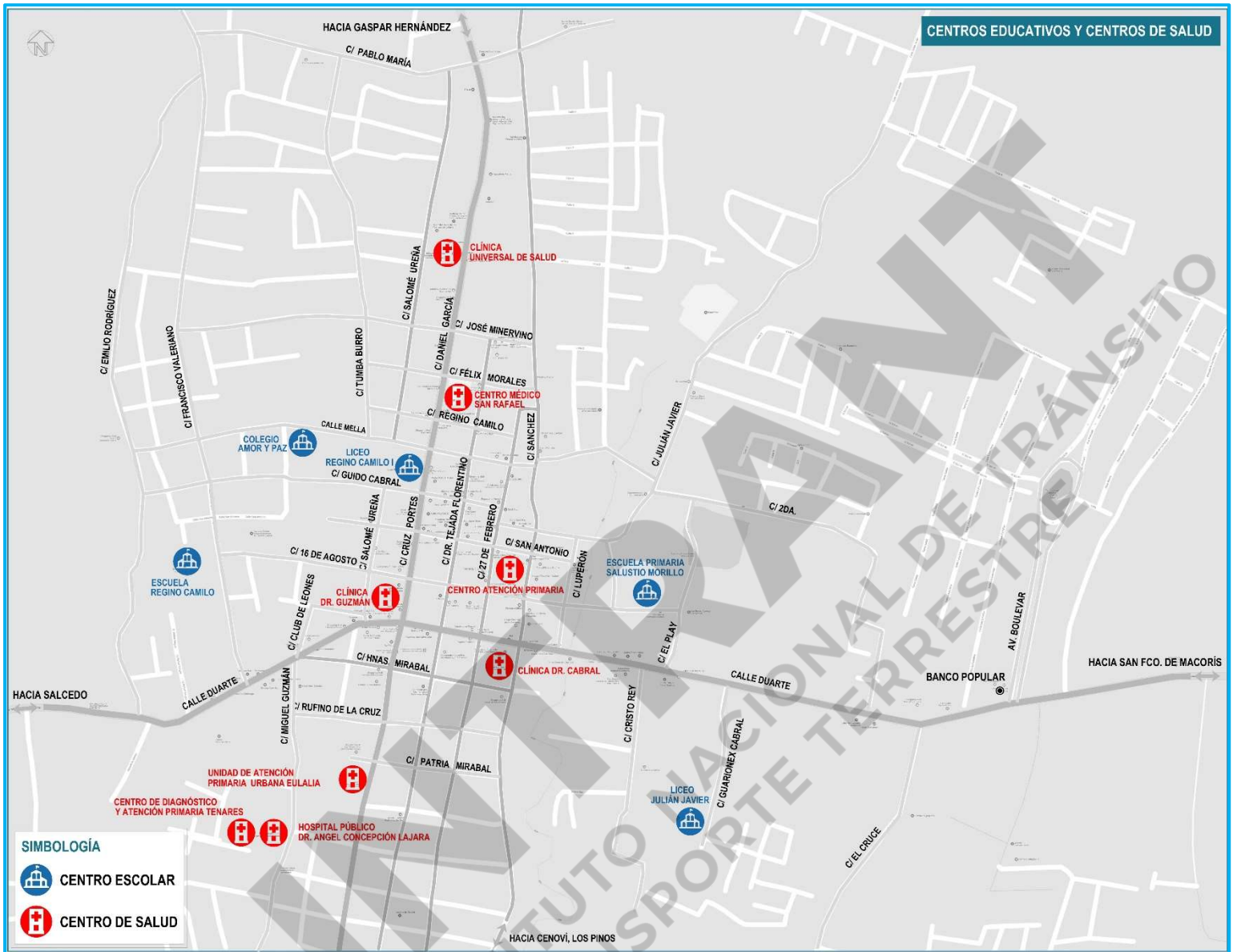


También se identificaron ocho (8) centros de salud, que debido a sus actividades generan desplazamientos de vehículos y personas, causando efectos negativos en la circulación.

<b>CENTROS DE SALUD DE LA CIUDAD DE TENARES</b>	
<b>No.</b>	<b>NOMBRE DEL CENTRO DE SALUD</b>
1	Hospital Público Dr. Ángel Concepción Lajara
2	Unidad de Atención Primaria Urbana Eulalia
3	Centro de Diagnóstico y Atención Primaria Tenares
4	Centro Atención Primaria
5	Clínica Universal de Salud
6	Centro Médico San Rafael
7	Clínica Dr. Guzmán

*Tabla No. 2 Centros de Salud*





*Plano No. 3 Centros Educativos y Centros de Salud*

En la ciudad de Tenares existen cinco instituciones educativas; uno de ellos es el Liceo Regino Camilo I el cual se encuentra en la Calle Cruz Portes, en el mismo centro de la ciudad; ocasionando grandes inconvenientes en la movilidad urbana en horas picos. Esta institución tiene oferta tanto para el sector público como para el privado e imparten docencia a nivel primario y secundario. No existe Centro de Educación Superior.

Los distintos servicios de salud son ofrecidos por cuatro hospitales y cuatro clínicas, siendo los de mayor importancia el Hospital Público Dr. Ángel Concepción Lajara, el Centro de Diagnóstico y Atención Primaria Tenares, el Centro Médico San Rafael y la Clínica Universal de Salud.

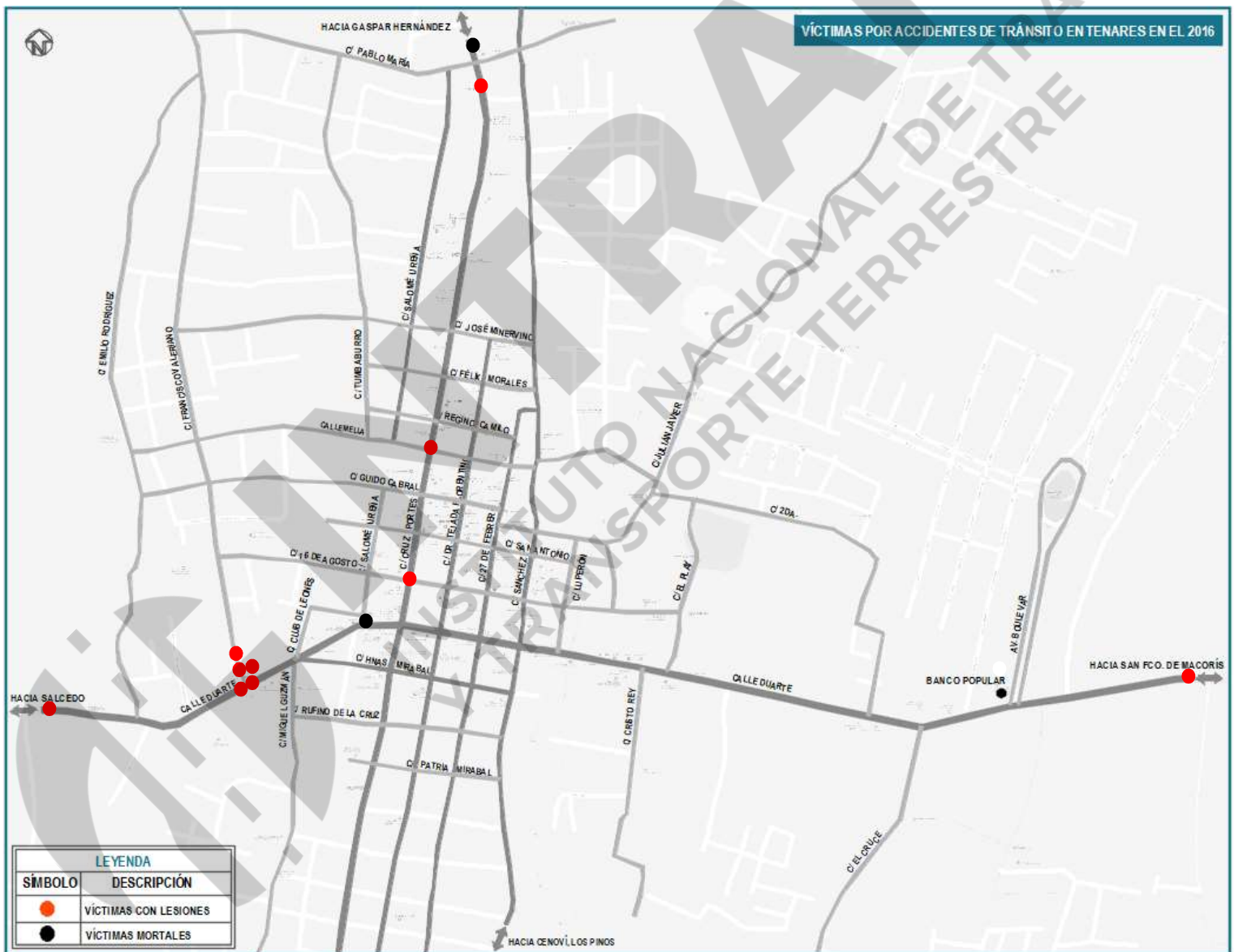
Sólo existe señalización vertical en el entorno a los centros educativos, resaltando así la poca seguridad vial.



## 2.2 ACCIDENTALIDAD

### VÍCTIMAS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN TENARES EN EL 2016

Para identificar y analizar los puntos de concentración de accidentes se utilizó la base de datos cruzada de víctimas por accidentes de tránsito del 2016 y del 2017 del Observatorio de Seguridad Vial del INTRANT, para el municipio de Tenares. Para el año 2016 se registraron 15 lesionados y 4 víctimas mortales por accidentes de tránsito.

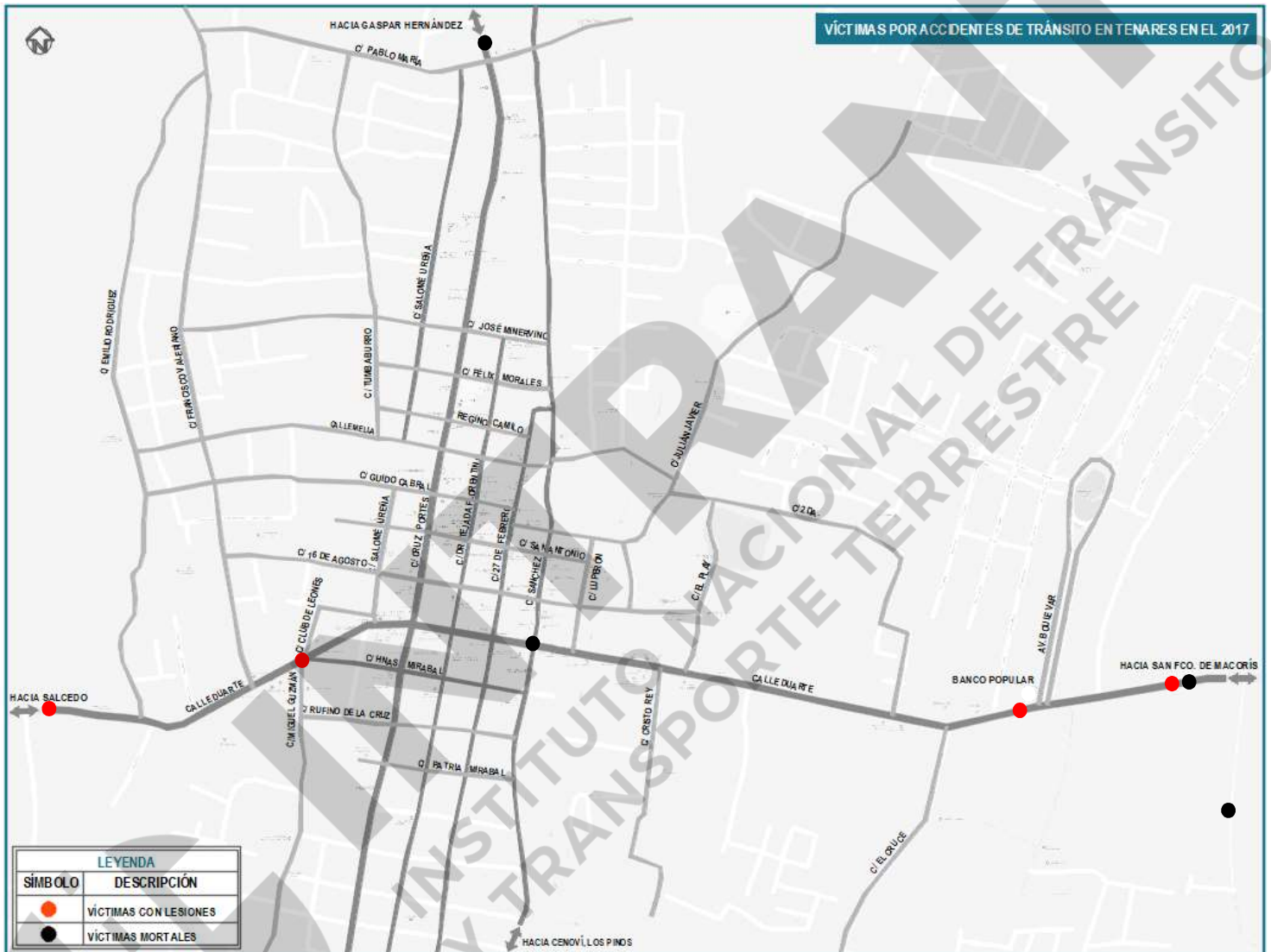


Plano No. 4 Siniestros Viales 2016



## VÍCTIMAS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN TENARES EN EL 2017

Para el año 2017 se registraron 12 lesionados y 17 víctimas mortales por accidentes de tránsito.



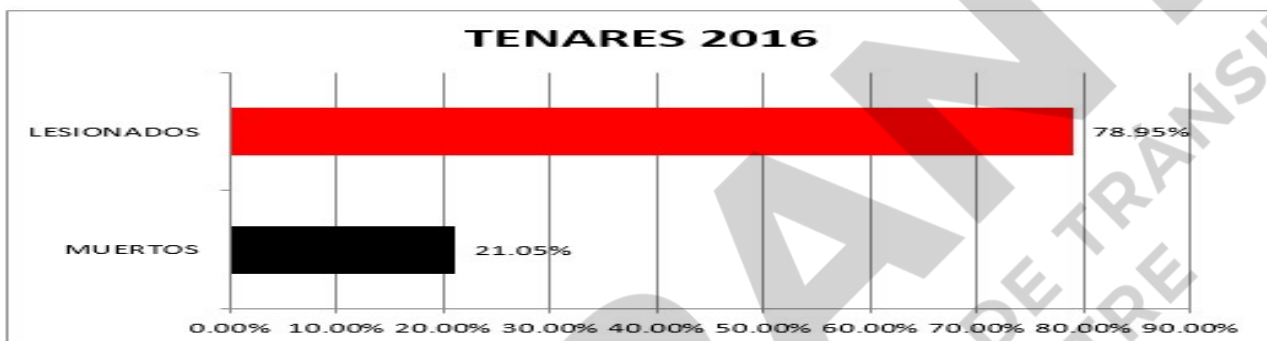
Plano No.5 Siniestros Viales 2017



### Víctimas por Accidentes de Tránsito en el Municipio de Tenares en el año 2016

- VÍCTIMAS CON LESIONES
- VÍCTIMAS MORTALES

MUERTOS	21.05%
LESIONADOS	78.95%



### Víctimas por Accidentes de Tránsito en el Municipio de Tenares en el año 2017

- VÍCTIMAS CON LESIONES
- VÍCTIMAS MORTALES

MUERTOS	58.62%
LESIONADOS	41.38%

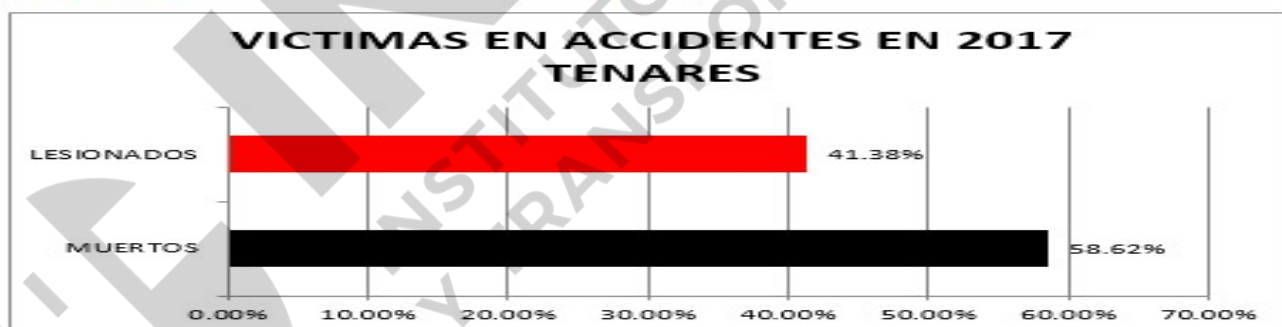


Gráfico No. 1 Víctimas por accidentes de tránsito en el Municipio de Tenares en 2016 y 2017

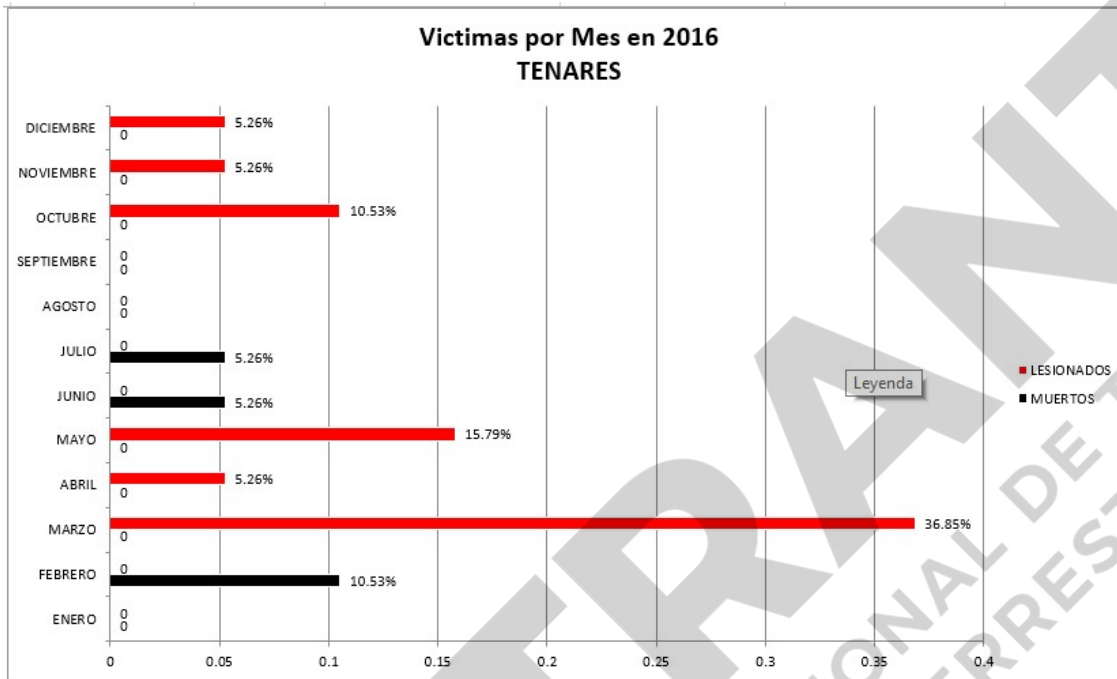
En el año 2016 se registró en el Municipio de Tenares 78.95 % víctimas con lesiones y un 21.05 % víctimas mortales; y para el año 2017 se registró 41.38 % víctimas con lesiones y un 58.62 % víctimas mortales.





## Víctimas en el Municipio de Tenares por Mes en el 2016

La mayor cantidad de víctimas mortales se registraron en el mes de febrero de 2016, con un 10.53% y en marzo 2016, mes de la Semana Santa con un 36.85% de las víctimas con lesiones.



## Víctimas en el Municipio de Tenares por Mes en el 2017

La mayor cantidad de víctimas mortales se registraron en el mes de octubre con un 13.79% de las víctimas mortales y un 10.34% de las víctimas con lesiones.

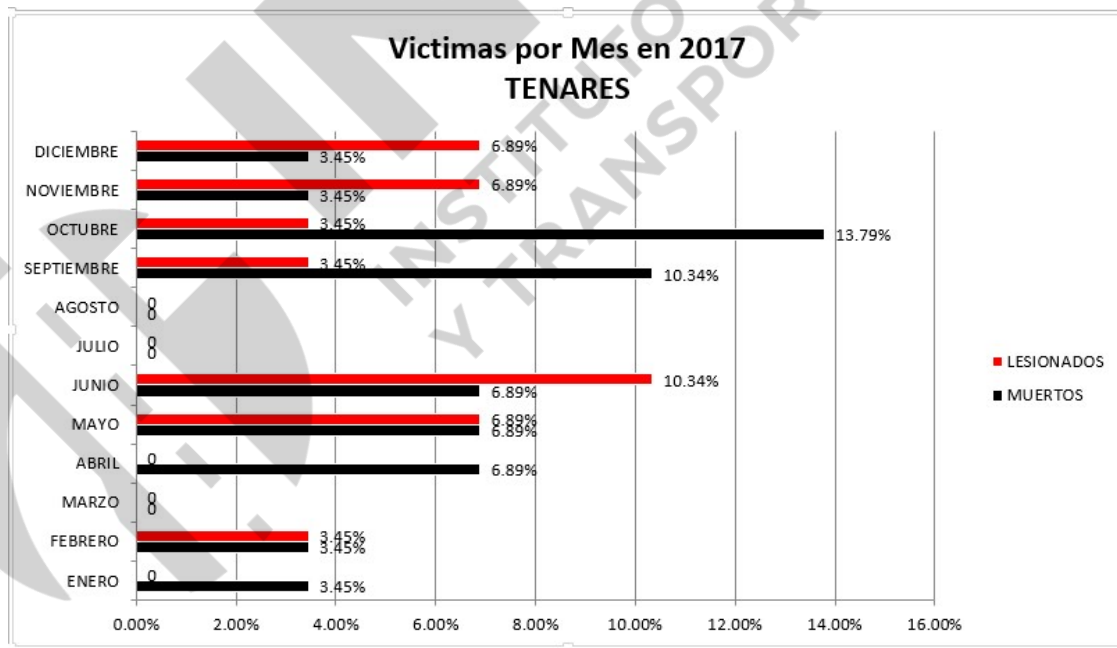


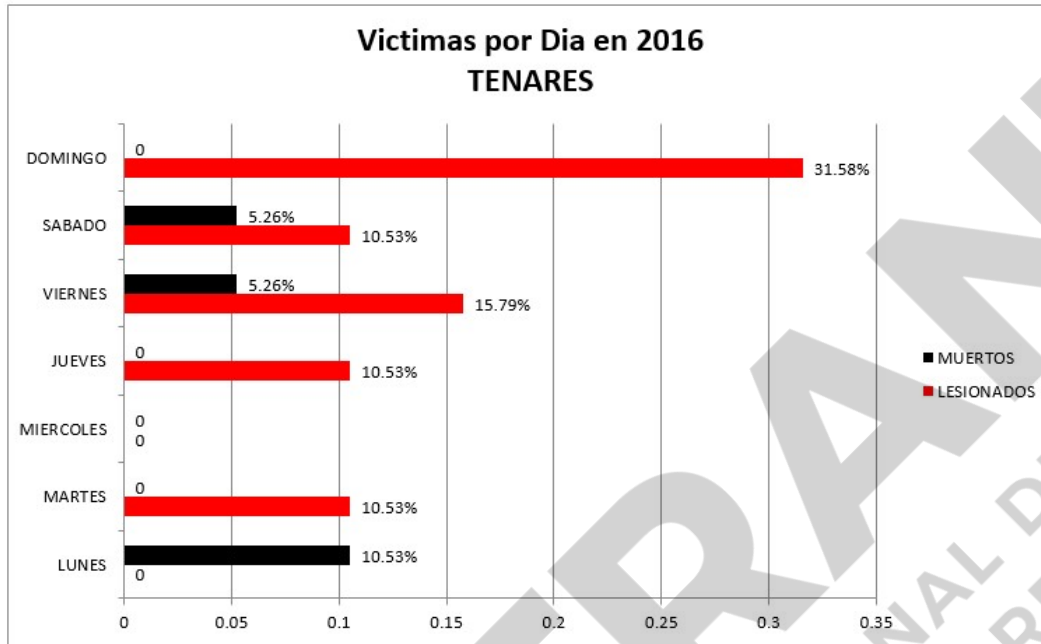
Grafico No. 2 Víctimas en el Municipio de Tenares por Mes en 2016 y 2017





### Víctimas en el Municipio de Tenares por Día en el 2016

Con relación a los días de la semana, el lunes es el día que más se registraron víctimas mortales en el municipio de Tenares, con 10.53%, y el domingo con más víctimas con lesiones con un 31.58% de las víctimas.



### Víctimas en el Municipio de Tenares por Día en el 2016

Con relación a los días de la semana, el lunes es el día que más se registraron víctimas mortales en el municipio de Tenares, con 10.53%, y el domingo con más víctimas con lesiones con un 31.58% de las víctimas.

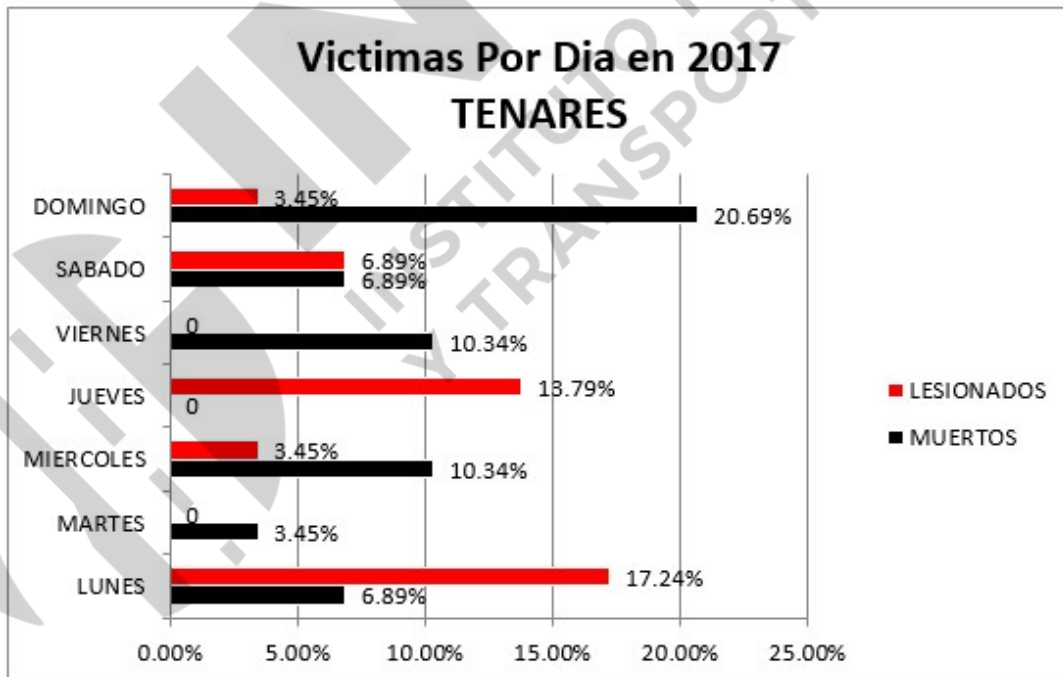
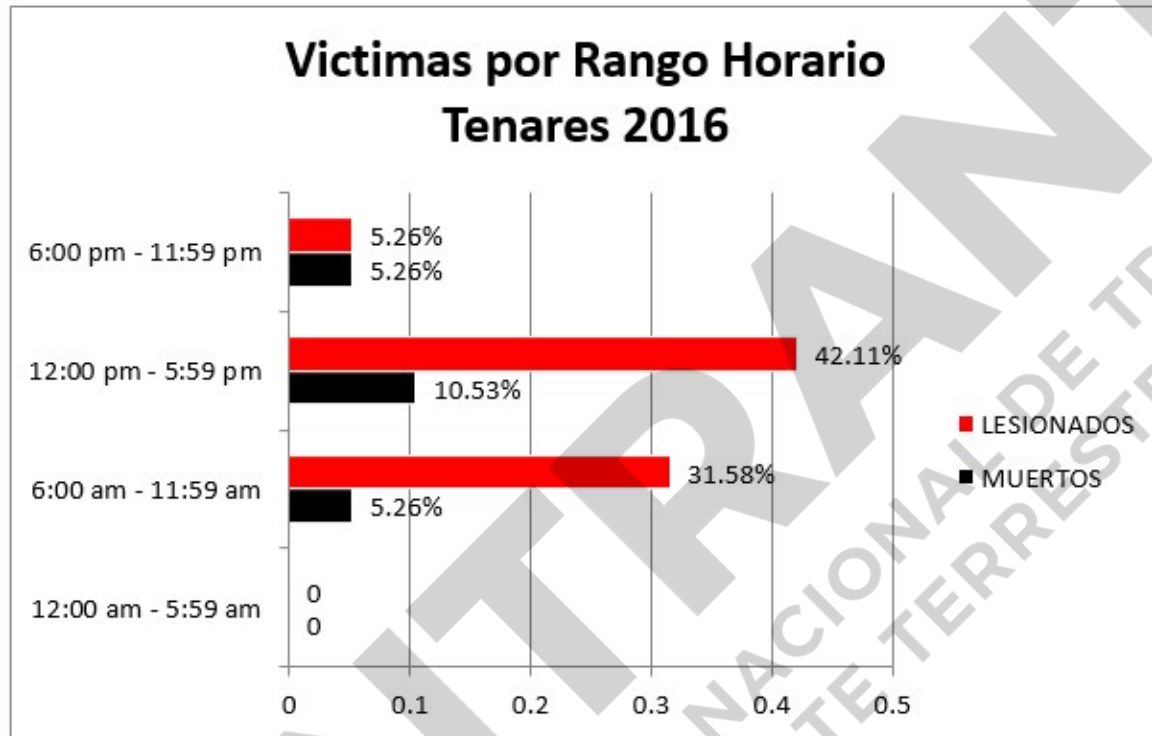


Grafico No. 3 Víctimas en el Municipio de Tenares por Día en 2016 y 2017



### Víctimas en Tenares por Rango Horario en el 2016

Se puede observar que en las horas de mayor actividad es cuando más accidentes se presentan y por consiguiente mayores víctimas. De 12:00 pm – 5:59 pm se registró el porcentaje más alto de víctimas mortales con un 10.53% y con un 42.11% de víctimas por lesiones.



### Víctimas en Tenares por Rango Horario en el 2017

De 6:00 pm – 5:59 pm se registró el porcentaje más alto de víctimas mortales con un 31.03%.

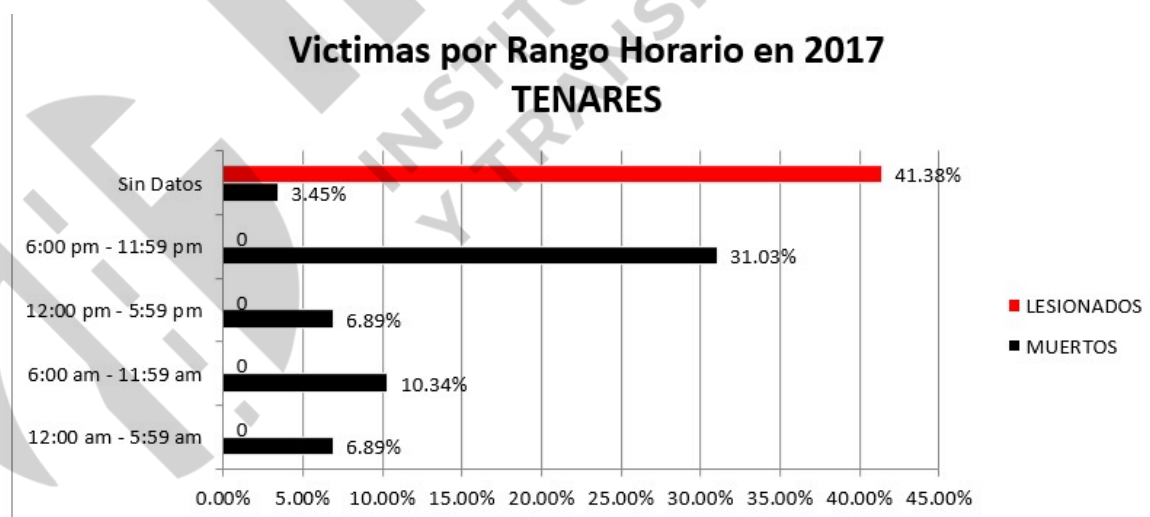
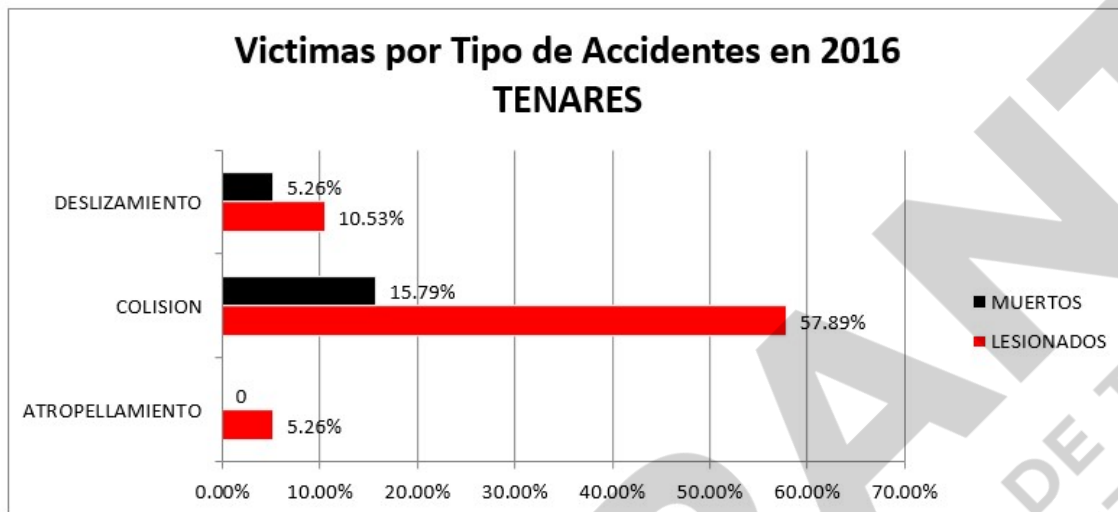


Grafico No. 4 Víctimas en el Municipio de Tenares por Rango Horario en 2016 y 2017



## Víctimas en Tenares por Tipo de Accidentes en el 2016

El tipo de accidente más común es la colisión entre vehículos con un 15.79% de la víctimas mortales un 57.89% de las víctimas con lesiones.



## Víctimas en Tenares por Tipo de Accidentes en el 2017

El tipo de accidente más común es la colisión entre vehículos con un 41.38% de la víctimas mortales un 31.03% de las víctimas con lesiones.

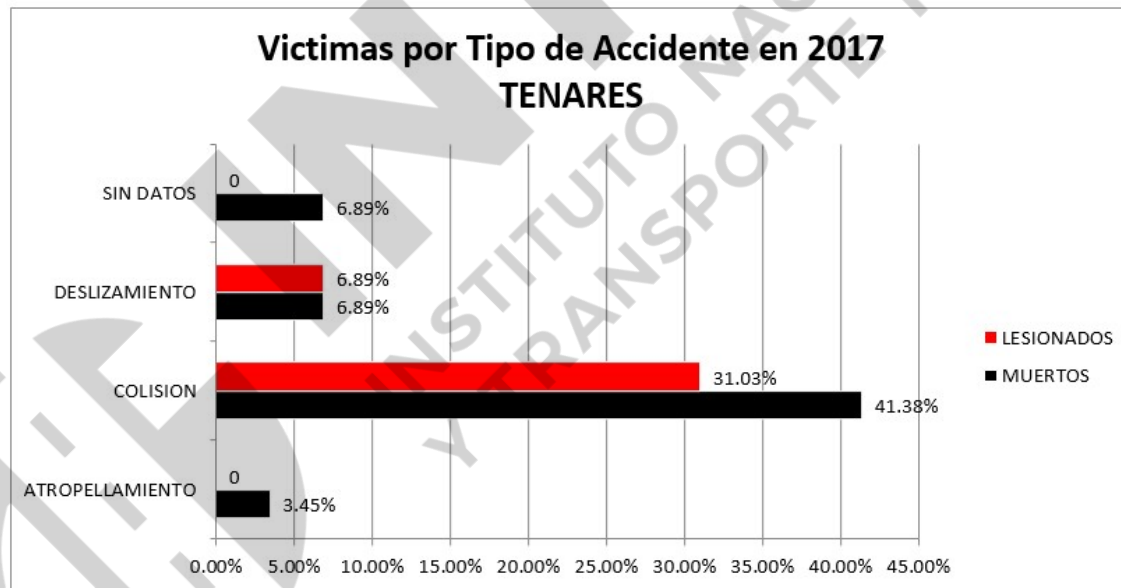
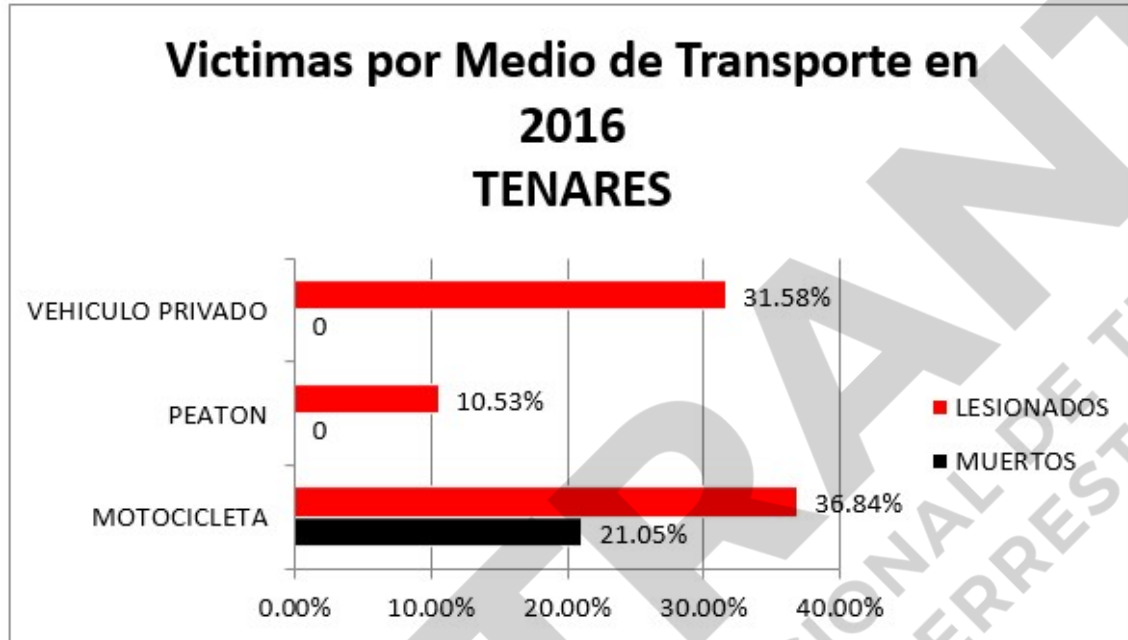


Grafico No. 5 Víctimas en el Municipio de Tenares por Tipo de Accidente en 2016 y 2017



### Víctimas en Tenares por Medio de Transporte en el 2016

Los usuarios de motocicletas son los más afectados ya el 21.05% son víctimas mortales y 36.84% con lesiones transitaban en este tipo de vehículo en el municipio de Tenares.



### Víctimas en Tenares por Medio de Transporte en el 2017

Los usuarios de motocicletas son los más afectados ya el 48.28% son víctimas mortales y 37.93% con lesiones transitaban en este tipo de vehículo en el municipio de Tenares.

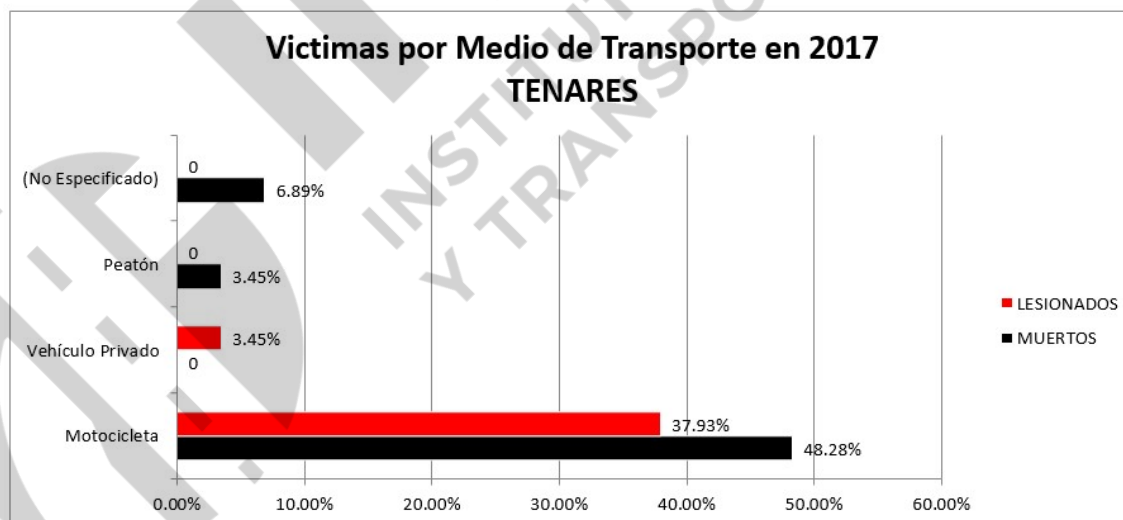
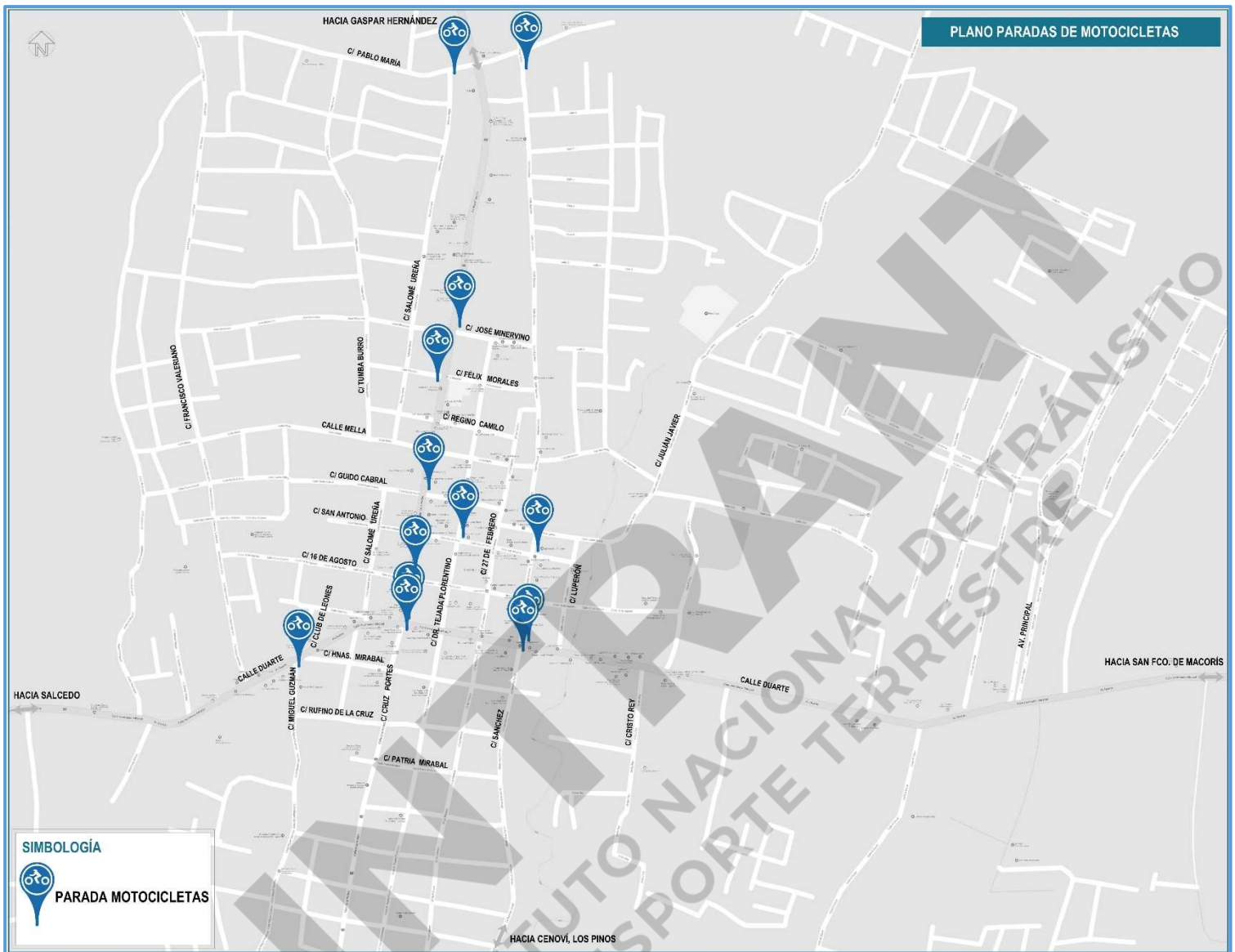


Grafico No. 6 Víctimas en el Municipio de Tenares por Medio de transporte en 2016 y 2017









*Plano No. 7 Paradas de Motocicletas*

Las personas utilizan los motoconchos para movilizarse, cuyas paradas se encuentran ubicadas en las principales intersecciones generadoras de viaje de la ciudad, originando muchas veces conflictos a la movilidad urbana. Las motocicletas son el modo de transporte más usado en Tenares. Las personas prefieren esta modalidad de transporte ya que son de fácil acceso y sobre todo porque tiene la facilidad de dejar a las personas en el lugar exacto del destino. Se realizó un levantamiento en coordinación con el Ayuntamiento del Municipio de Tenares en donde se identificaron 13 de las principales paradas de motocicletas distribuidas por todo el centro de la ciudad.



Estas paradas se encuentran localizadas alrededor de lugares de generación de viajes como son: El Ayuntamiento (donde se encuentran las instituciones gubernamentales), la Policía Nacional, el Hospital Público Dr. Ángel Concepción Lajara, Hospital Unidad de Atención Primaria Urbana Eulalia, el Mercado Municipal, la Iglesia y el Parque Duarte.

La Alcaldía no cuenta con un registro de las paradas y unidades de motocicletas que brindan ese servicio de transporte.

## **2.4 TRÁFICO E INFRAESTRUCTURA VIAL**

### **2.4.1 Red Vial**

La red vial en Tenares está conformada a partir de una cuadrícula en el centro urbano, con secciones transversales que varían de 10.50 mts. a 11.00 mts. y algunos tramos de hasta 11.20 mts.(calle San Antonio).

Los principales ejes viales de la ciudad son: la calle Duarte que conecta a Tenares con el municipio cabecera de Salcedo hacia el oeste y el municipio de San Francisco de Macorís al este.

La calle Duarte posee una sección típica de 10.50 mts., con un carril en ambos sentidos de circulación. Es la principal arteria comercial de la ciudad de Tenares, en ella se localizan diferentes instituciones públicas y privadas como el Ayuntamiento Municipal, la Policía Nacional, plazas comerciales, instituciones bancarias, etc. La Calle Cruz Portes (C / Aníbal García) posee una sección típica de 10.60 mts., con un carril en ambos sentidos de circulación; posee un gran dinamismo comercial, en ella se ubican instituciones educativas, plaza comercial, clínica, restaurant, bancos, estación de combustible, paradas de transporte interurbano, motoconchos, etc.

Otros ejes viales secundarios que vinculan este municipio con diferentes zonas de importancia es la calle Cruz Portes o (C/ Aníbal García) 10.60 mts. que conecta con la carretera hacia Gaspar Hernández al norte; la calle Sánchez 11.00 mts. que conecta con la carretera hacia Cenoví y Los Pinos al sur.







Dentro del casco urbano otras vías importantes de circulación, en sentido norte-sur / sur-norte, son: la calle Dr. Tejada Florentino con una sección de 10.70 mts., la Av. 27 de Febrero con una sección de 10.90 mts., la calle Sánchez con 11.00 mts. y la calle Salomé Ureña con 7.60 mts. Al este estas vías confluyen en un mismo punto común conectándose con la Calle Duarte 10.50 mts. que es la principal vía de la ciudad. Con relación al patrón vial, podemos decir que todas las calles funcionan en doble sentido de circulación; excepto dos tramos de vías comprendidos entre las calles 27 de Febrero y la calle Sánchez: la calle San Antonio 6.85 mts. que funciona como una vía en sentido oeste-este y la calle Julián Javier 6.00 mts. en sentido este-oeste. La calle Hermanas Mirabal la más ancha de la ciudad con una sección de 13.70 mts., la calle 16 de agosto con sección de 11.10 mts.

En cuanto a las condiciones físicas del pavimento; en sentido general el 90 % de las vías del centro urbano se encuentran en buenas condiciones.

La señalización vertical es insuficiente con tamaño y simbología diferentes. Ver Anexo 1, Levantamiento Fotográfico



## 2.5 SEÑALIZACIÓN VIAL

El Ayuntamiento del Municipio de Tenares conjuntamente con las brigadas del MOPC señaló parte del centro urbano de la ciudad. Actualmente esta pintura se encuentra en estado regular en la mayoría de las calles, principalmente las líneas amarillas separadoras de carriles. Existen pocas flechas direccionales. En cuanto a la señalización vertical es muy deficiente, solo existen letreros de LOMO, ZONA ESCOLAR. No existen dispositivos de control de tránsito (semáforos).

El Equipo Técnico de la Dirección de Movilidad Sostenible del INTRANT Santiago, conjuntamente con el Departamento de Planeamiento Urbano del Ayuntamiento de Tenares realizó un levantamiento, donde se identificaron 14 puntos conflictivos en diferentes vías de la ciudad, estos son:

- 1- Calle Duarte / Calle Hermanas Mirabal / Calle Club de Leones / Calle Miguel Guzmán.
- 2- Calle Duarte / Calle Profesor Cruz Portes.
- 3- Calle Duarte / Calle Dr. Tejada Florentino.
- 4- Calle Duarte / Calle 27 de Febrero.
- 5- Calle Duarte / Calle Sánchez.
- 6- Calle 16 de Agosto / Calle 27 de Febrero.
- 7- Calle 16 de Agosto / Calle Dr. Tejada Florentino.
- 8- Calle San Antonio / Calle Dr. Tejada Florentino.
- 9- Calle Guido Cabral / Calle Dr. Tejada Florentino.
- 10- Calle Guido Cabral / Calle Profesor Cruz Portes.
- 11- Calle Mella / Calle Aníbal García.
- 12- Calle Regino Camilo / Calle Aníbal García.
- 13- Calle Félix Morales / Calle Aníbal García.
- 14- Calle José Minervino / Calle Aníbal García.

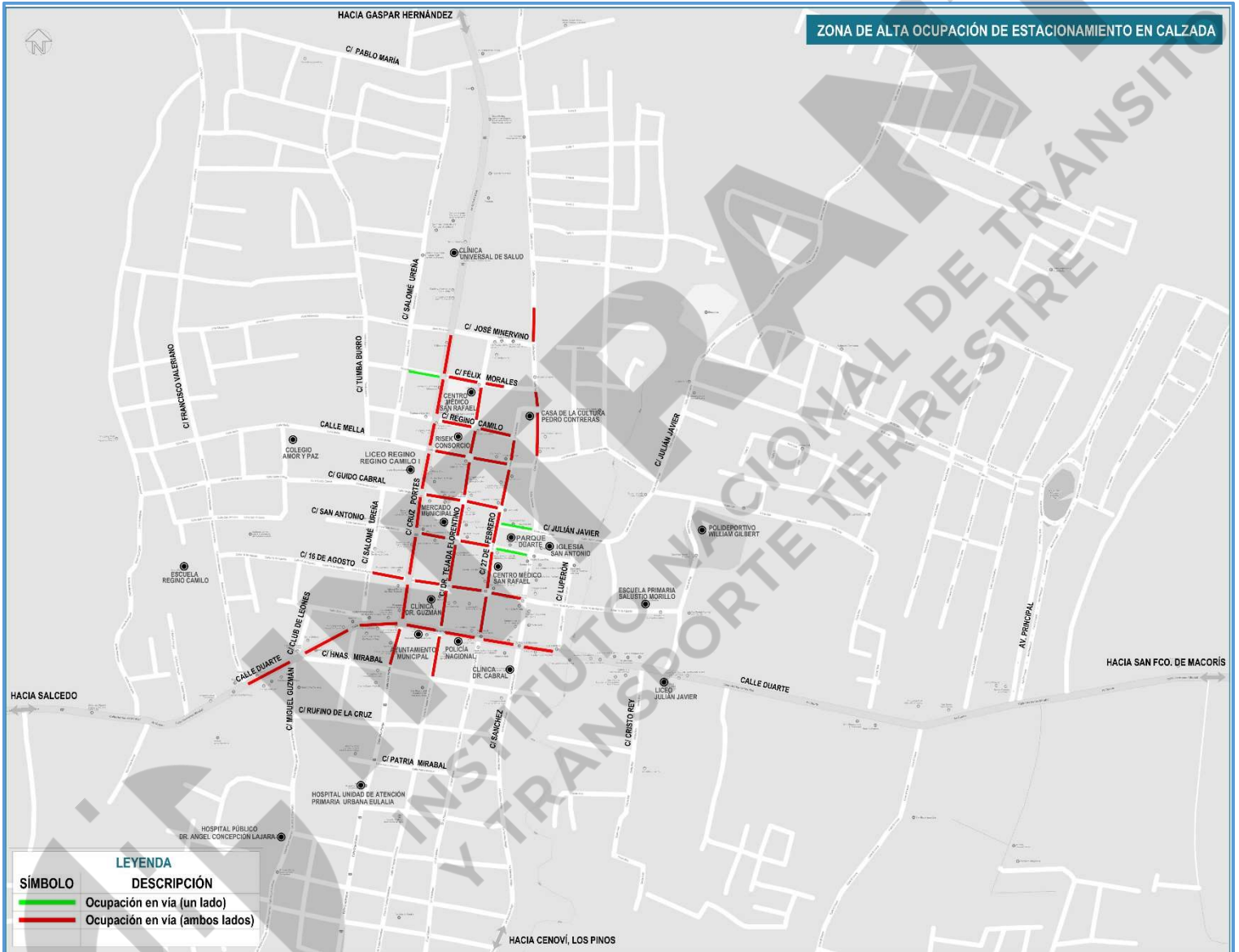






## 2.6 DEMANDA DE ESTACIONAMIENTO

La ocupación de vehículos estacionados en las vías abarca todo el centro de la ciudad, incluso en lugares donde no existe oferta de parqueo en la calzada. En el plano No. 17 se visualizan las calles que poseen estacionamiento vehicular de un solo lado o ambos lados de la vía.



Plano No. 10 Zona de alta ocupación de estacionamientos en calzadas



## 2.7 ANÁLISIS DE DISPOSITIVOS

### 2.7.1 Señalización

Las señales verticales pueden dividirse en tres tipos según su función: reglamentarias, preventivas o informativas. En el área evaluada predominan las señales preventivas y en menor proporción se encuentran las reglamentarias.

INVENTARIO DE SEÑALES VERTICALES EXISTENTES						
SEÑALES REGLAMENTARIAS						
Señal	Descripción	Cantidad	Unidad	Buen Estado	Regular	Malo
	NO ENTRE	01	<u>Ud</u>	01		
	UNA VÍA	01	<u>Ud</u>			01
	VELOCIDAD REDUCIDA	05	<u>Ud</u>	05		

Tabla No. 3 Inventario de señales reglamentarias existentes










INVENTARIO DE SEÑALES VERTICALES EXISTENTES						
SEÑALES PREVENTIVAS E INFORMATIVAS						
Señal	Descripción	Cantidad	Unidad	Buen estado	Regular	Malo
	PAVIMENTO IRREGULAR (Escalerillas)	08	Ud	08		
	LOMO	06	Ud	06		
	ZONA ESCOLAR	06	Ud	06		
	CRUCE VÍAS	02	Ud	02		
	CRUCE DE PEATONES	03	Ud	03		
	DESPACIO	03	Ud	10		
	ZONA MILITAR	02	Ud		02	

Tabla No. 4 Inventario de señales preventivas e informativas existentes





### 3. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES

### 3. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES

Luego de haber evaluado la problemática que afecta la movilidad vial del centro urbano de la ciudad de Tenares, Provincia Hermanas Mirabal, se hacen las siguientes propuestas:

**1-** Señalizar horizontal y verticalmente el área de estudio de la ciudad de Tenares.

Para estos fines se anexa un plano de señalización horizontal y vertical con todas las especificaciones correspondientes, los tipos de señales a utilizar y sus dimensiones. Ver Anexo Plano Señalización Horizontal y Vertical, dimensiones (36"x 44").

**2-** Señalizar horizontalmente con pintura termoplástica, la cual garantiza mayor durabilidad y permanencia; y reforzar la señalización con la colocación de captafaros refractivos para mayor visibilidad, principalmente en las entradas y salidas de la ciudad. Esta señalización incluye línea divisoria de sentido de circulación, línea divisoria de carriles, línea de borde, pasos peatonales, línea de pare y flechas direccionales.

**3-** Colocar Bandas Reductoras en el pavimento (pintura termoplástica) en la calle Duarte entrando a Tenares en sentido oeste-este hacia y desde Salcedo antes y después de la curva próxima a la calle Miguel Guzmán y la calle Luperón en la entrada y salida hacia San Francisco de Macorís para reducir los límites de velocidad.

**4-** Impartir charlas de educación y seguridad vial; así mismo realizar campañas educativas de concienciación ciudadana para formar conducta adecuada y respeto en las vías.

**5-** Solicitar la presencia de agentes fiscalizadores ya sea de la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESSET) o Policías Municipales para garantizar el cumplimiento de las leyes y reglamentaciones de tránsito.

**6-** Regular el sistema de paradas de transporte interurbano y motoconchos, con el debido registro de sus miembros por medio de la identificación de paradas y sindicatos.

**\* Todas las señales deben ser realizadas de acuerdo a los lineamientos técnicos para el diseño, confección e instalación, establecidos en el Manual de Señalización Vial del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC);** procurando uniformidad en la simbología utilizada.



Con estas medidas lograremos mejorar fluidez en la circulación vehicular y mayor capacidad de estacionamientos en el centro de la ciudad.



**AYUNTAMIENTO MUNICIPAL | TENARES** | es progreso...

Tenares, Prov. Hermanas Mirabal  
20/09/18

Señora:

**Ingeniera Claudia Franchesca de los Santos Tavarez**  
Directora del INTRANT

Distinguida señora:

Por medio de la presente queremos saludarle y a la vez felicitarle por la labor que usted viene realizando en la institución que dignamente dirige, el móvil de la presente es solicitarle nos dé una cita para plantearle el caos que tenemos con el tránsito en nuestro municipio y ver la posibilidad de que ustedes nos envíen su equipo técnico para hacer los estudios correspondiente.

Nota: Soy la madre de Eyla Vargas Español, la cual también tiene mucho interés en ayudarnos a organizar el tránsito de nuestro querido municipio.

Sin otro particular,

Con alta estima



Andreina Español  
Alcaldesa Municipal





Anexo 1.

**Levantamiento Fotográfico**



Equipo Técnico del **INTRANT**, acompañado de funcionarios de la Alcaldía Municipal, evalúa problemática vial y realiza levantamientos de intersecciones conflictivas en el Municipio de Tenares, Provincia Hermanas Mirabal.





## - Transporte Urbano e Interurbano



### Transporte Urbano:

- Mototaxis

### Transporte Interurbano:

- Rutas de Minibuses hacia otros municipios
- Rutas de Autobuses Caribe Tour
- Rutas de Transporte Universitario





## -Señalización Horizontal



La señalización horizontal sólo existe en vías principales, tales como: Av. Duarte y Calle Prof. Cruz Portes, se observa deteriorada.



## -Señalización Vertical

Estas Señales no cumplen con los estándares establecidos en el Manual de señalización del MOPC.



Señales mal ubicadas en el entorno del Liceo Regino Camilo (Calle Prof. Cruz Portes):

-**Señal Peatón** ubicada en el centro de la acera, obstaculizando la circulación peatonal.

-**Señal Zona Escolar** ubicada en sentido contrario a la





## -Dispositivos de Control de Velocidad:



En este municipio existen dos tipos de reductores de velocidad: **Lomo de Hormigón y Estoperoles de Aluminio.**

La señalización horizontal de los Lomos está muy deteriorada.



Anteriormente existían tres intersecciones semaforizadas:

- a) Av. Duarte/Calle Prof. Cruz Portes
- b) Av. Duarte/Calle Sánchez
- c) Calle Prof. Cruz Portes/Calle Félix Morales

En la actualidad sólo quedan las bases y/o cuerpo como de observa en las imágenes.

## Otros

### - Semáforos



## -Badén



Badén en mal estado en la intersección de la Calle Prof. Cruz Portes / calle Félix Morales.

## -Reunión en la Alcaldía de Tenares


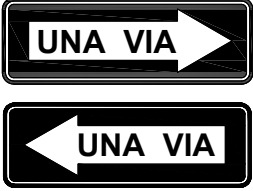




Equipo Técnico de la **Dirección Movilidad Sostenible del INTRANT** se reúne con funcionarios de la Alcaldía Municipal, Lic. Enmanuel Jorge, Dpto. de Comunicaciones, Lic. Elvis Lugo, Dpto. Jurídico y el Ing. Flavio García Mercado, Enc. Dpto. Planeamiento Urbano, para conocer la problemática vial en el Municipio de Tenares, Provincia Hermanas Mirabal.





## CANTIDAD DE SEÑALES PROPUESTAS



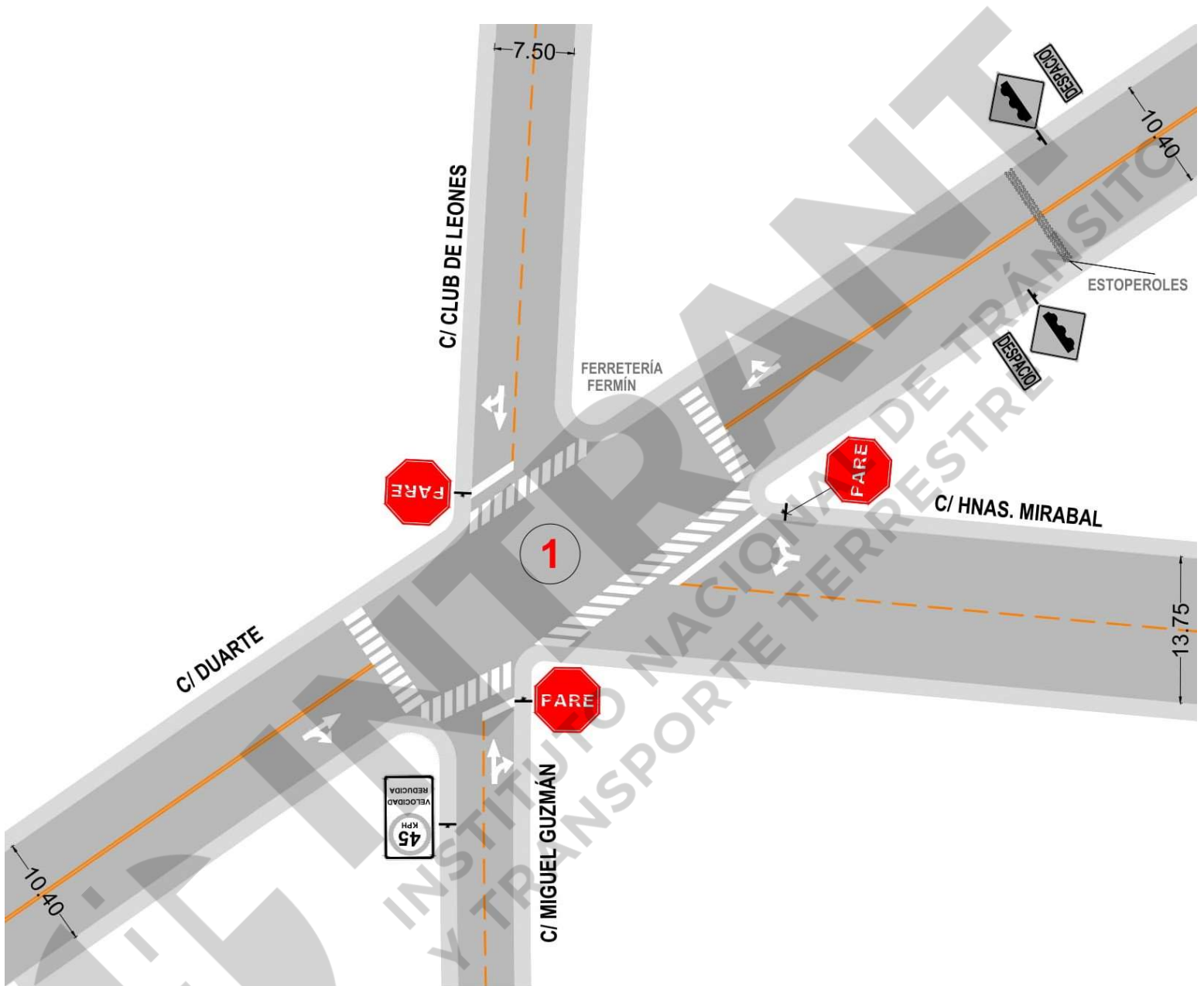
LISTA DE CANTIDADES SEÑALES REGLAMENTARIAS					
Simbología	Señal	Tipo	Código	Tamaño	Cantidad
	PARE	Reglamentaria	R-1	24" X 24"	104
	UNA VÍA	Reglamentaria	R-28A R-28B	12" X 32"	04
	NO ENTRE	Reglamentaria	R-3	16" X 24"	01
	NO DOBLE IZQUIERDA	Reglamentaria	R-4B	16" X 24"	02
	NO ESTACIONE	Reglamentaria	R-6	16" X 24"	59
	CEDA EL PASO	Reglamentaria	R-2	24" X 24"	01



**LISTA DE CANTIDADES SEÑALES PREVENTIVAS E INFORMATIVAS**

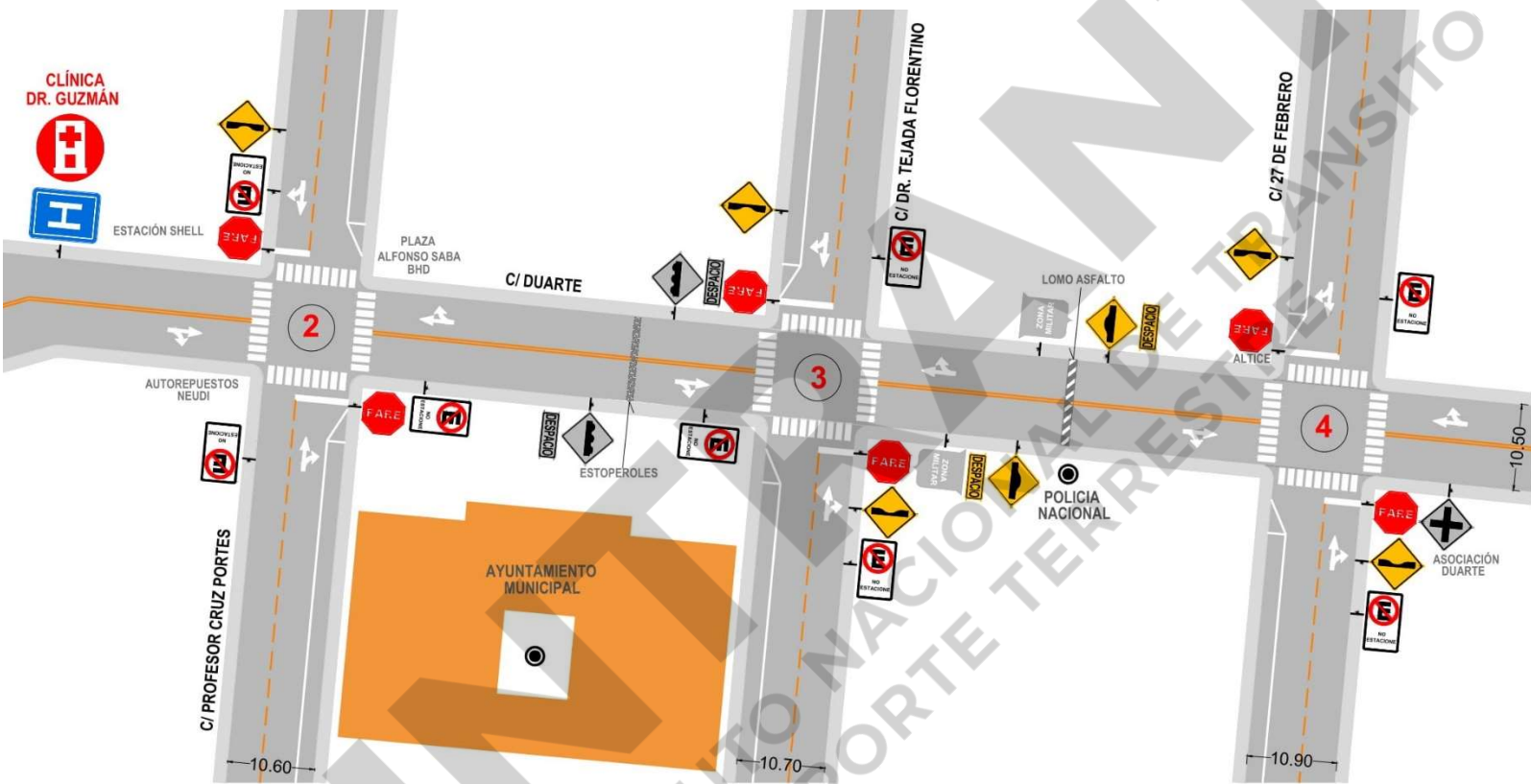
Simbología	Señal	Tipo	Código	Tamaño	Cantidad
	PAVIMENTO IRREGULAR (Escalerillas)	Preventiva	P-14	24" X 24"	07
	LOMO	Preventiva	P-15	24" X 24"	05
	ZONA ESCOLAR	Preventiva	P-28	24" X 24"	08
	DEPRESIÓN O BADÉN	Preventiva	P-16	24" X 24"	24
	EMPALME A LA DERECHA O A LA IZQUIERDA	Preventiva	P-7A, P-7B	24" X 24"	03
	DESPACIO	Preventiva	P-38	8" X 24"	10
	CRUCE DE PEATONES	Preventiva	P-27	24" X 32"	07
	CENTRO DE SALUD	Preventiva	I-28	24" X 32"	08





**1- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ DUARTE - C/ HNAS. MIRABAL - C/ CLUB DE LEONES - C/ MIGUEL GUZMÁN**





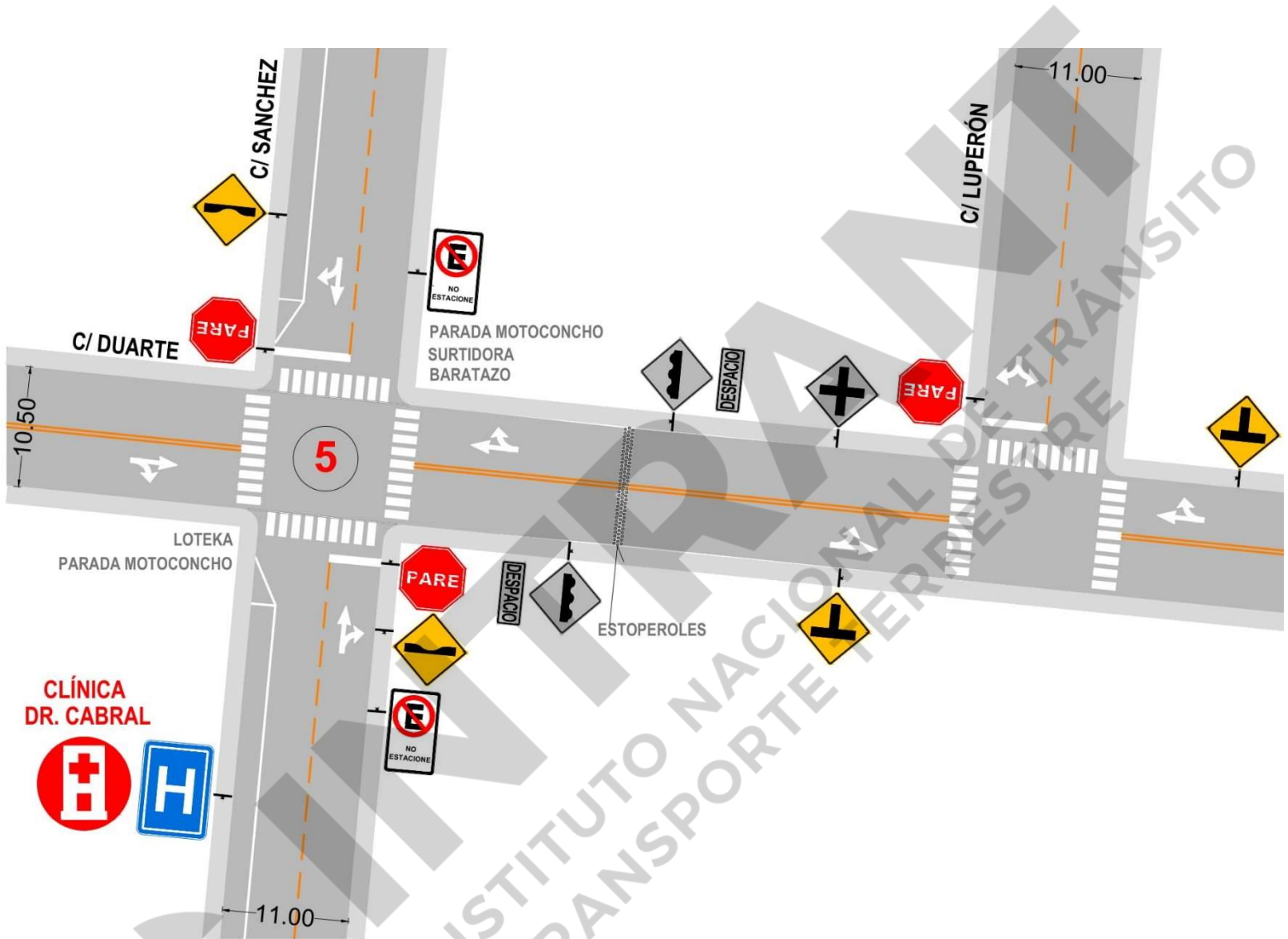
**2- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ DUARTE C/ PROFESOR CRUZ PORTES**

**3- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ DUARTE C/ DR. TEJADA FLORENTINO**

**4- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ DUARTE C/ 27 DE FEBRERO**







**5- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ DUARTE/ SÁNCHEZ**

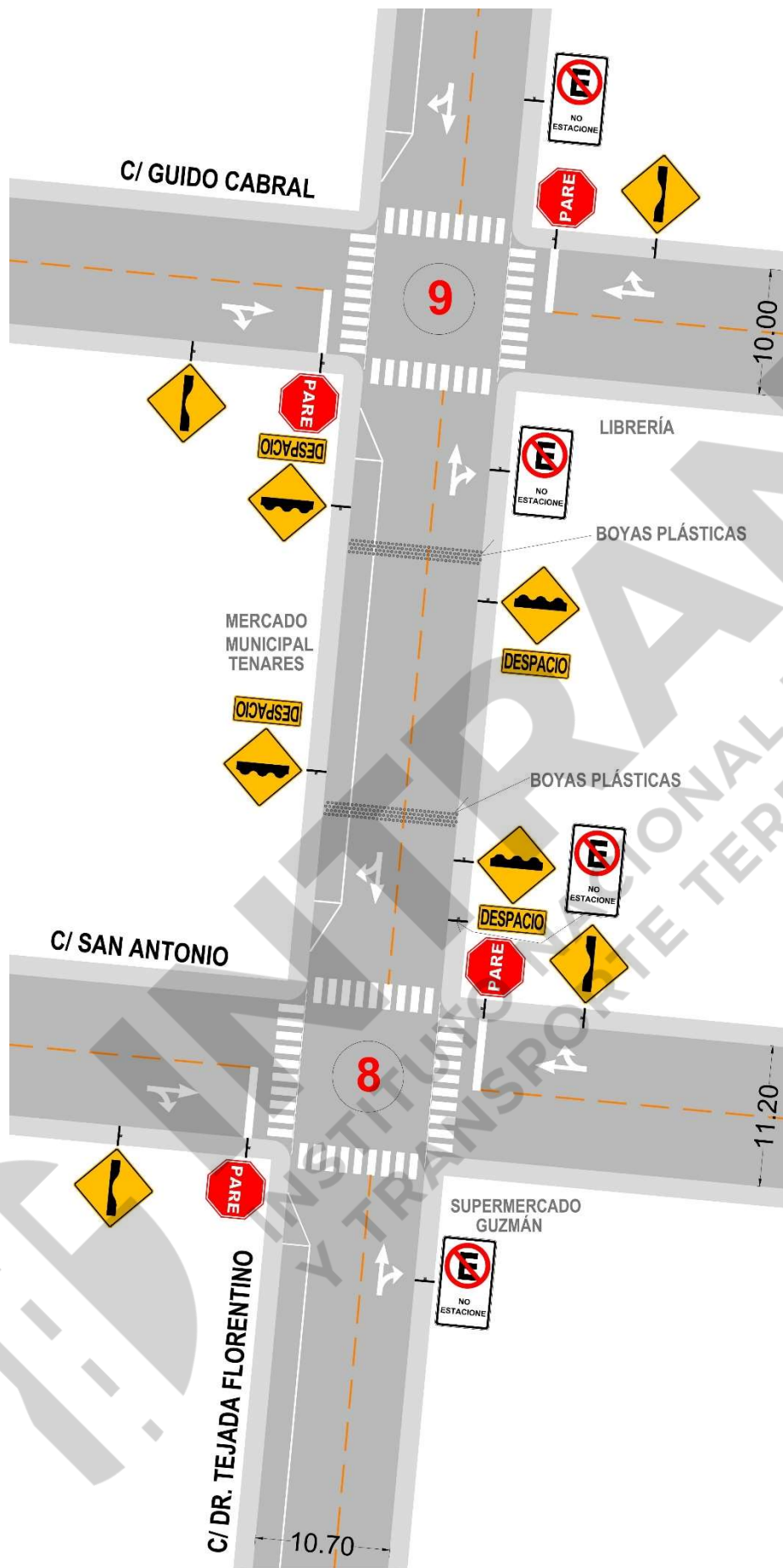




**6- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ 16 DE AGOSTO - C/ 27 DE FEBRERO**

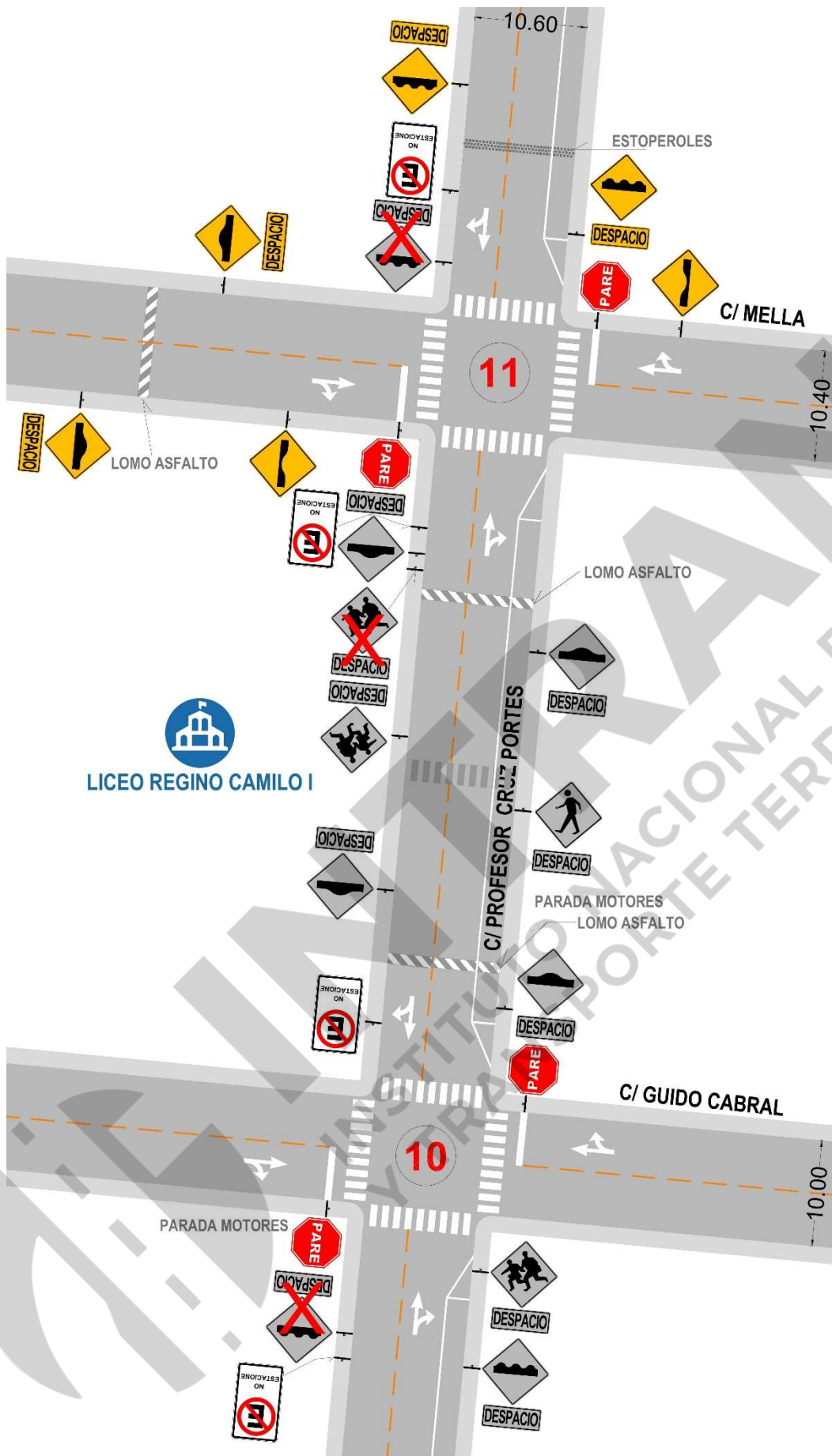
**7- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ 16 DE AGOSTO - C/ DR. TEJADA FLORENTINO**





- 8- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ SAN ANTONIO - C/ DR. TEJADA FLORENTINO
- 9- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ GUIDO CABRAL - C/ DR. TEJADA FLORENTINO



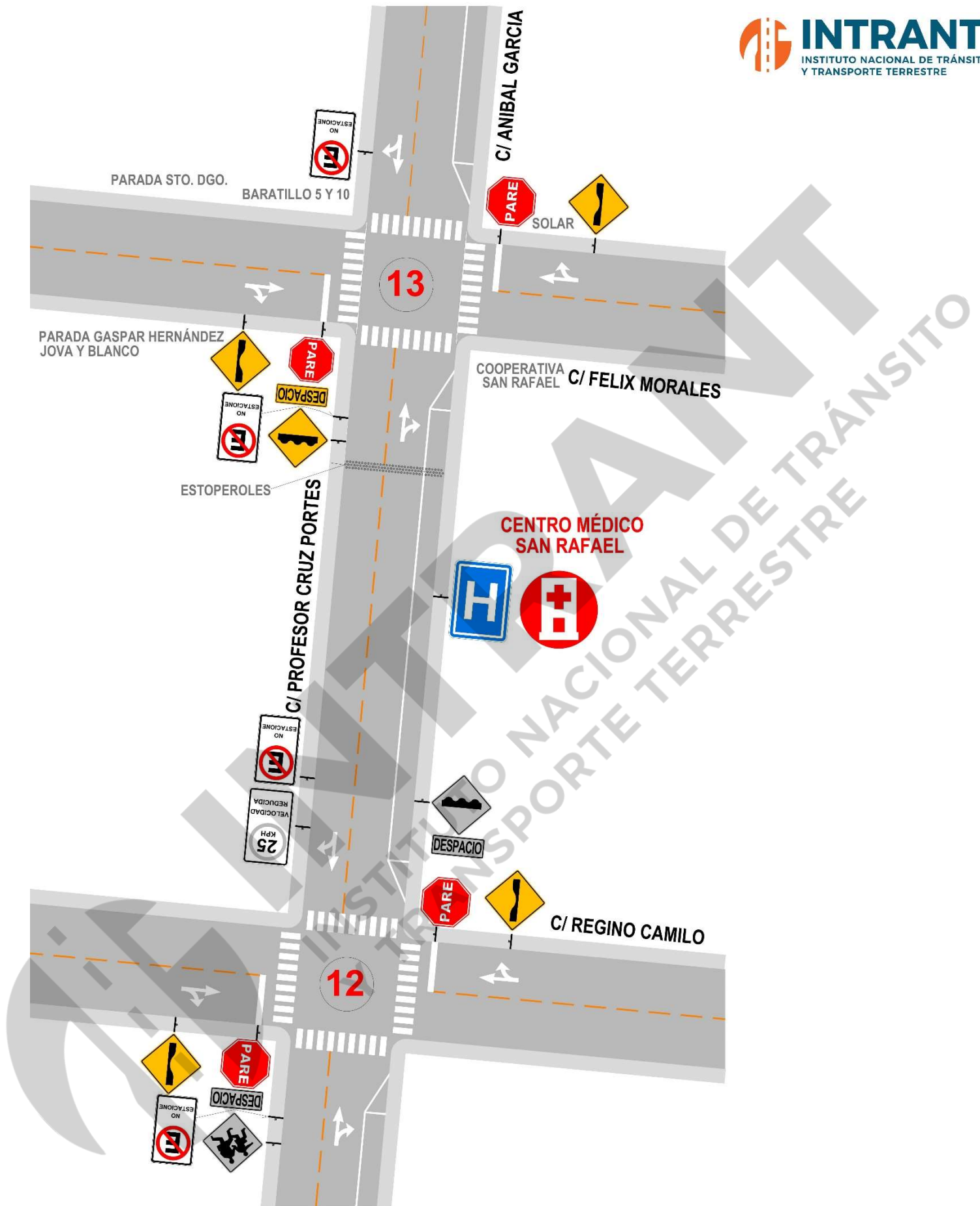


  
**LICEO REGINO CAMILO I**

**10- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ GUIDO CABRAL - C/ CRUZ PORTES**  
**11- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ MELLA - C/ CRUZ PORTES**



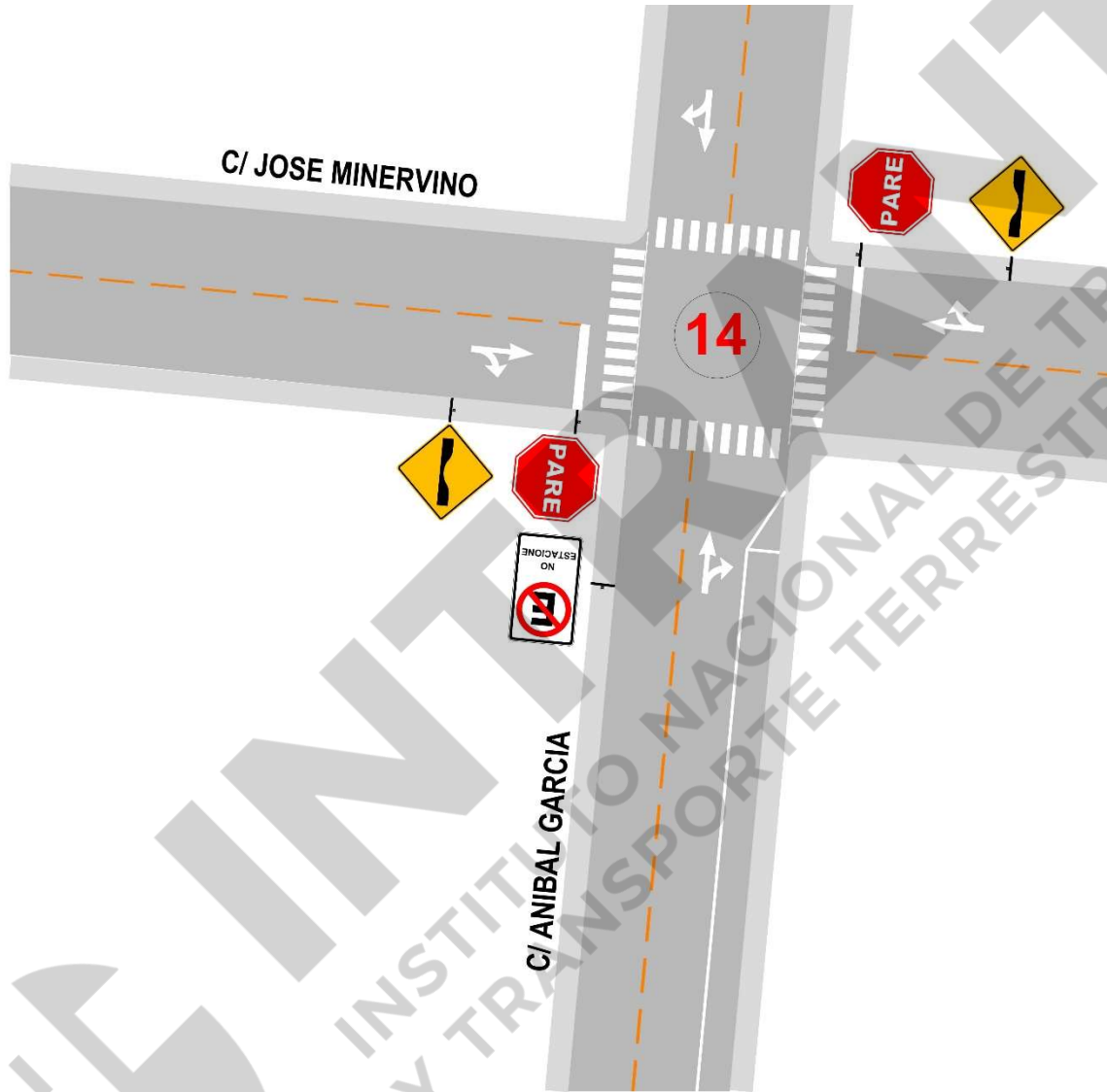




**12- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ REGINO CAMILO - C/ CRUZ PORTES**  
**13- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ FELIX MORALES - C/ DR. CRUZ PORTES**



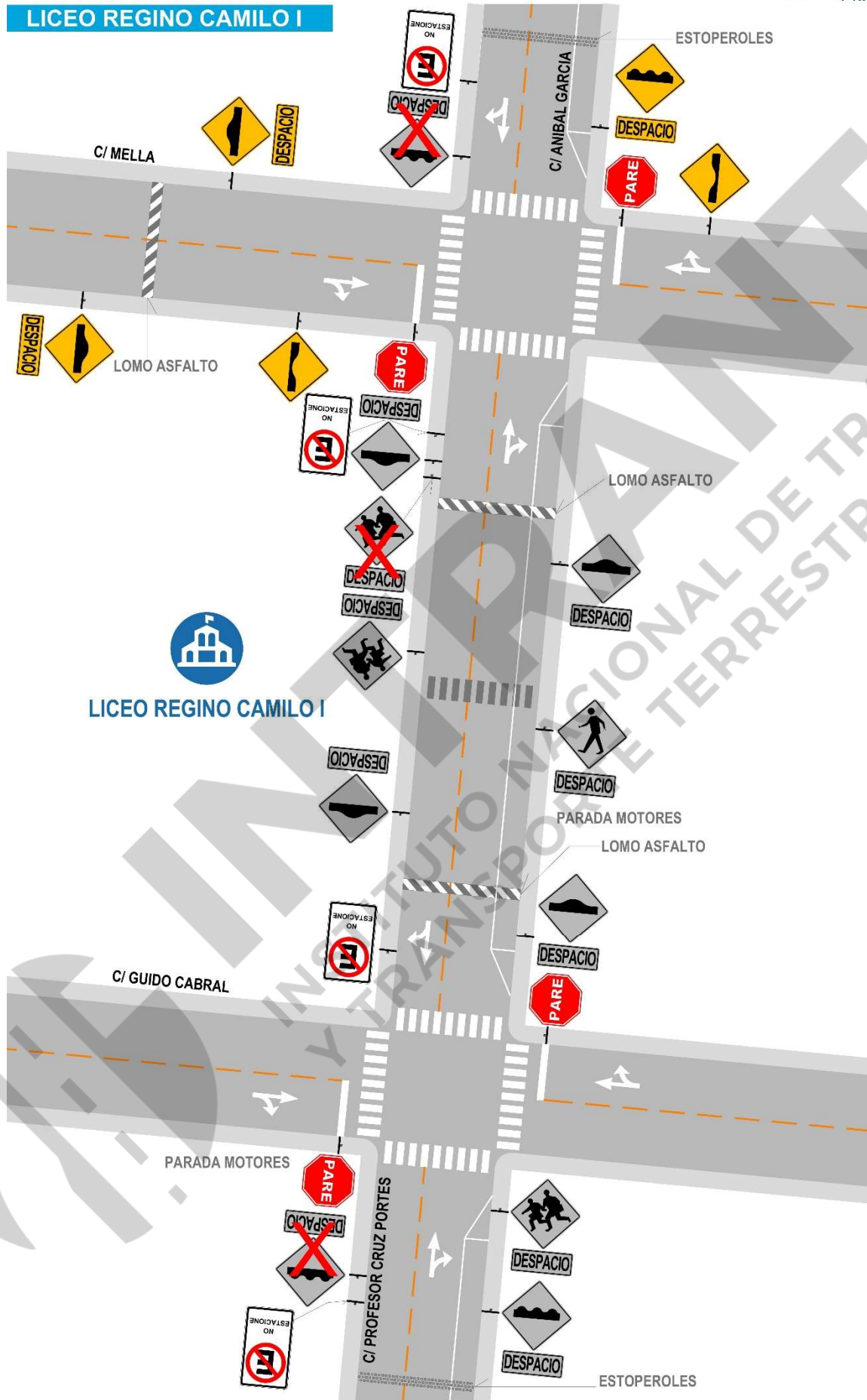




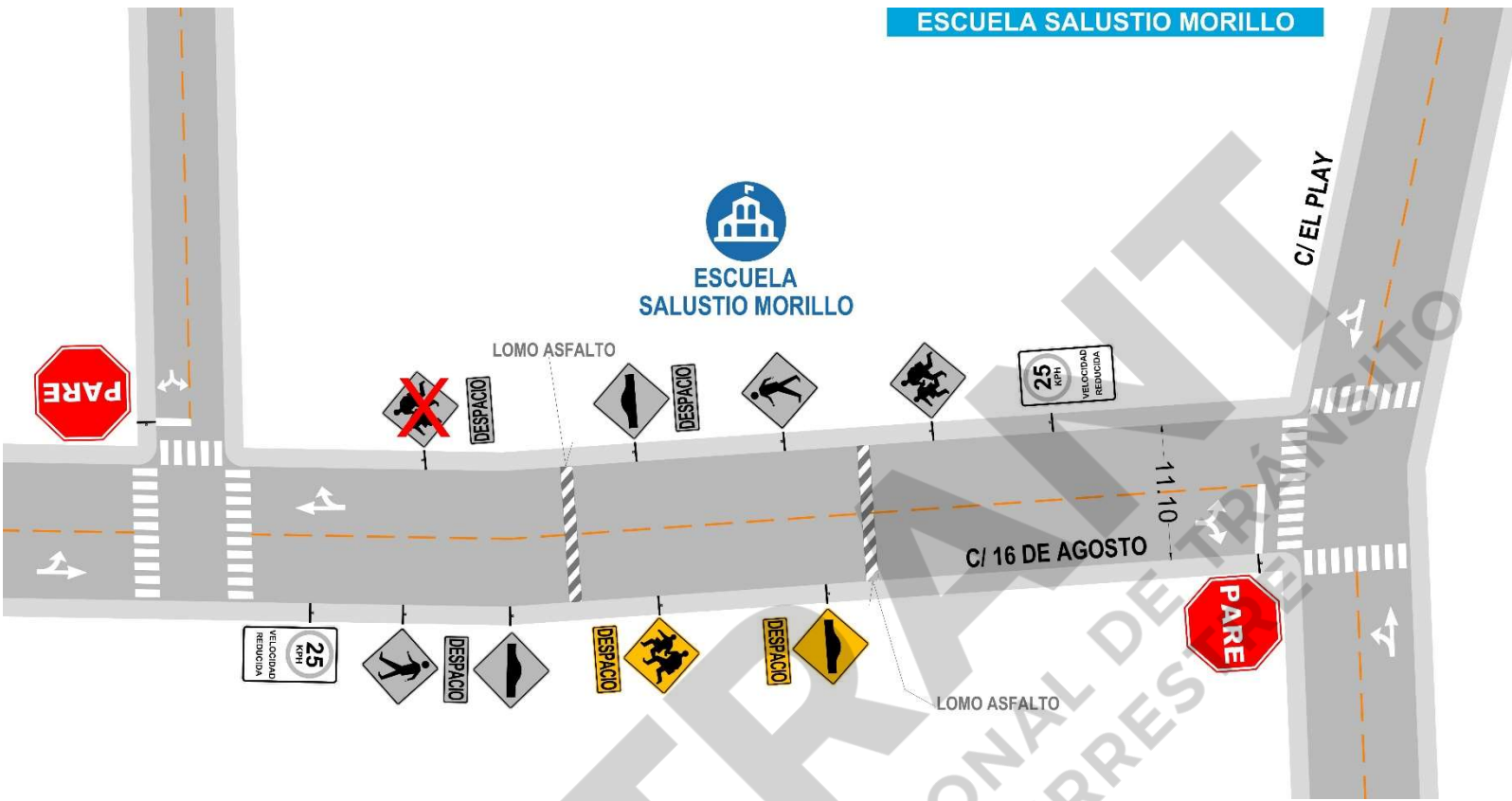
### 14- MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN C/ JOSÉ MINERVINO - C/ ANIBAL GARCÍA



**LICEO REGINO CAMILO I**



**ESCUELA SALUSTIO MORILLO**



**COLEGIO AMOR Y PAZ**



**LICEO JULIÁN JAVIER**





**ESCUELA BÁSICA REGINO CAMILO**



**CENTRO DE DIAGNÓSTICO  
Y ATENCIÓN PRIMARIA TENARES**

**HOSPITAL PÚBLICO  
DR. ANGEL CONCEPCIÓN LAJARA**

**CENTRO DE DIAGNÓSTICO  
Y ATENCIÓN PRIMARIA TENARES**

**HOSPITAL PÚBLICO  
DR. ANGEL CONCEPCIÓN LAJARA**





**CLÍNICA UNIVERSAL DE SALUD**

**CLÍNICA  
UNIVERSAL DE SALUD**



C/ ANIBAL GARCIA

10.60





**CENTRO MÉDICO SAN RAFAEL**



**CLÍNICA DR. GUZMÁN**

**CLÍNICA  
DR. GUZMÁN**



**CALLE DUARTE**



**CLÍNICA DR. CABRAL**

**CLÍNICA  
DR. CABRAL**



**C/ SANCHEZ**



**UNIDAD DE ATENCIÓN  
PRIMARIA URBANA EULALIA**

**UNIDAD DE ATENCIÓN  
PRIMARIA URBANA EULALIA**



C/ CRUZ PORTES

10.60









